

## **EXPORT USA: VERS UNE FIN D'ANNÉE EXPLOSIVE**

La demande américaine en biens de consommation et en produits alimentaires ne cesse de croître. Les pouvoirs publics américains continuent de soutenir la consommation intérieure avec les conséquences que nous connaissons depuis de longs mois.

Thanksgiving et Noël approchent à grands pas avec pour résultat un afflux record de marchandise en provenance d'Asie et d'Europe. **La situation des ports américains étant déjà plus que complexe**; il faut donc craindre de fortes défaillances dans la logistique outre-atlantique. Les transporteurs routiers sont complètement désorganisés et croulent sous la demande. Quant aux compagnies maritimes, celles-ci essaient de mettre des navires supplémentaires mais tout en subissant les retards ou autres congestions portuaires. Concernant, les livraisons intérieures, il faut maintenant se débrouiller par ses propres moyens et ne rien attendre des armateurs.

Pour vous donner une idée de la situation du shipping mondial, voici une carte du monde très significative!



**NOMBRE DE NAVIRES EN ATTENTE SUR RADE - AOUT 2021**

## **IMPORTATEURS US : RENSEIGNEZ-VOUS SUR LES ARRIVÉES DE VOS CONTENEURS!**

Les échanges commerciaux entre l'Europe et les USA battent le plein. Les bateaux quittent les ports du vieux continent les cales pleines pour se rendre en majorité à New-York ou Los Angeles.

Aussi, les destinataires doivent assumer leurs importations et ne pas attendre que celles-ci arrivent devant leurs portes. Via leurs agents, broker ou transporteurs, les destinataires doivent se renseigner sur l'arrivée des conteneurs au port sans quoi ils pourraient attendre un temps certain avant que la compagnie ne les alerte. **Il faut savoir que la transmission des « arrival notice » n'est pas obligatoire** et cela reste au bon vouloir de la compagnie. En ces temps de logistique extrêmement tendue, certaines compagnies ne se donnent plus la peine de prévenir les destinataires.

Afin d'éviter des frais de surestaries sur les ports, il est primordial que vos clients américains fassent bien le nécessaire à destination. Et ceci diminuera aussi une congestion des terminaux présente depuis des mois!

## **BREVES DE COMPTOIR**

> La situation des transporteurs routiers reste complexe. La demande est forte mais la capacité de répondre présent pour ces transporteurs n'est pas d'actualité. **La congestion des terminaux** impacte fortement les rotations des camions et par voie de conséquence la disponibilité aux chargeurs. Ajouter à cela une **pénurie de chauffeurs** et vous avez un secteur d'activité en grande difficulté. Secteur au combien important pour nos exports...

> **MANILLE NORD devient persona non grata** chez les armateurs. La congestion portuaire est telle que certains armateurs déclinent les bookings sur ce port.

> Retour de **l'obligation de la fumigation contre la punaise brune** pour vos exportations vers l'Australie et Nouvelle-Zélande. Application au 1er septembre 2021.

## **TRANCHE DE VIE OCÉANS**

Pas de carnet rose en cette rentrée des classes 2021 mais du changement dans les équipes. Chandra a quitté Océans et est remplacé par Aurélie Guyon au sein de l'équipe commerciale.

*Nous espérons que vous avez passé de belles vacances et  
vous souhaitons une bonne rentrée à tous !*

## USA EXPORTS: LIT LIKE A FOURTH OF JULY

American demand for foodstuff and other products of consumption keeps on rising. This phenomenon is not ready to decrease as long as the government supports and provide for this level of consumption.

Thanksgiving and Christmas are around the corner, with sky high estimates for imports from Asia and Europe. **The port situation is already complex**, as we've experienced in the last few months; so we need to brace ourselves for further logistics complications and delays on the Transatlantic traffic. Shipping lines try to input additional ships to overcome the high demand, but these encounter the same issues: delays and port congestions.



**NUMBER OF VESSELS WAITING TO DOCK - AUGUST 2021**

## USA IMPORTS: KNOWLEDGE IS POWER - AND CASH SAVING

In case you haven't noticed since we don't talk about it much: commercial traffic between the USA and Europe is higher than ever! Ships leave the old continent overloaded to Los Angeles and New York mainly.

It is too important, especially nowadays, to be aware of every steps a shipment takes. Importers cannot be surprised when they are billed for demurrage fees when they didn't take initiatives to ask when their shipment arrives, whether at port or at door. Either via their freight forwarder, their broker, or their trucker, importers need to ask for information. **Arrival notices are not obligatory**, and considered a service from the shipping lines. So in the difficult times we are going through, shipping lines may not bother any longer to send out arrival notices.

In order to prevent « surprise » fees at destination, it is essential that your clients at destination do what is necessary to receive their import goods. Good preparation in advance will also help to reduce terminal congestions we've experienced lately.

*We hope you had a lovely summer and wish you all the best for the coming weeks!*

## BAR TALK !

> After our long talk about the USA, let's get back to home. Same but different: we have encountered this summer a complex situation on our side of the ocean. A lot of demand but not the capacity to fit the demand. Europe faces congestions on their exports terminals as well, which affects greatly truckers' rotations, schedules, and therefore availability. Add to the mix the fact a **lack of workforce**, and you have the said complex situation of the trucking industry. A knowingly important industry for our exports...

> Did someone say surcharges?! A term we are all well accommodated with now... With no surprise they are still increasing, and always in the thousands (\$\$\$\$). The latest update being on the Indian Ocean trade with a GRI as high as 1500€ per 40' DRY!

> **Manilla North becomes « persona non grata »** due the strong congestion at terminal. Most shipping lines restrict their calls to this port.

> Little reminder for all your shipments going to Australia and New Zeland: From September 1st (date of ETD) obligatory fumigation against BMSB (**Brown Marmorated Stink Bug**).

## LIFE AT OCEANS

In the commercial team we have seen a bit of a change: Chandra has left Oceans, but not to worry as Aurélie Guyon is here to tackle the challenges of the shipping industry!