

BONNES VACANCES
à tous !

INFOCÉANS

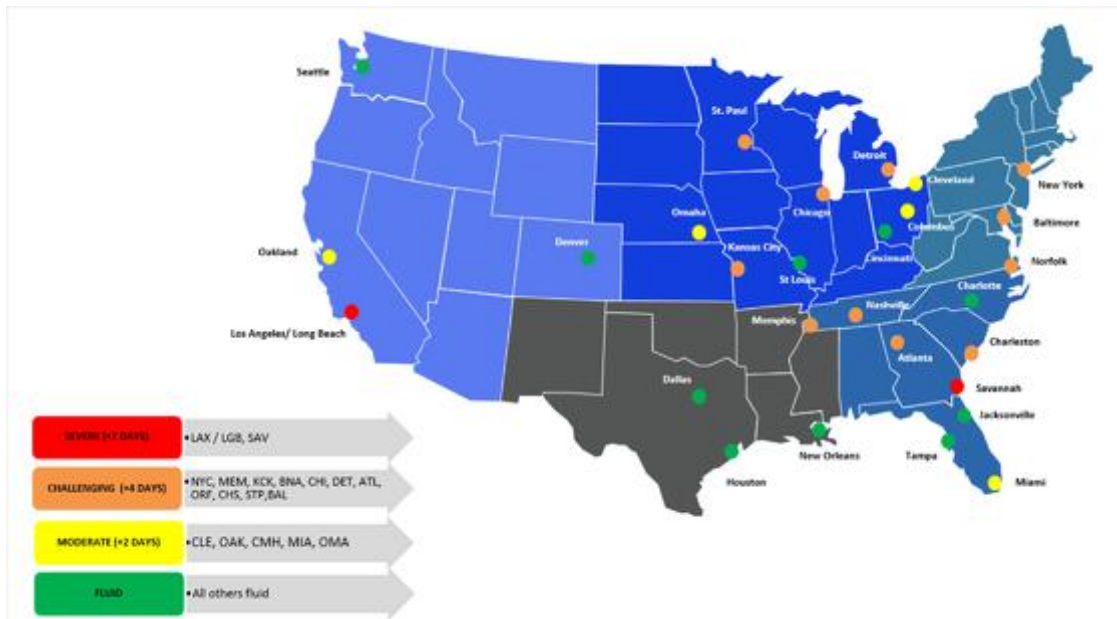
Balguerie
Worldwide Logistics

ETE 2021

USA: QUAND LES DÉLAIS PRENNENT LE DESSUS

Cela fait maintenant plusieurs mois que nous vous parlons de la situation logistique aux USA. Le manque de transporteurs routiers est toujours d'actualité, et à cela viennent s'ajouter les congestions ferroviaires qui s'accroissent. Pour une réexpédition qui habituellement pouvait prendre 7 jours, nous sommes maintenant en moyenne sur un délai de 21 à 30 jours. Pour se dédouaner de toute responsabilité sur ces délais, certaines compagnies maritimes ont même décidé de ne plus faire de réexpéditions sur le territoire américain.

Ceci peut s'expliquer avec évidemment le manque de main d'oeuvre d'une part, mais aussi l'immense augmentation de consommation d'autre part des Américains: environ +50% qu'en 2020, et +25% qu'en 2019.



LE HAVRE PERD ENCORE DES DESSERTES DE TAILLE

Le premier port français HAROPA se voit couper de deux services maritimes de taille en l'occurrence ceux vers l'Amérique du Sud. Les compagnies Hamburg-Sud, Hapag Lloyd, Maersk, CMA CGM annulent l'escale havraise de leur rotation vers la côte Est et Ouest.

Ces services maritimes qui souffraient depuis plusieurs mois de gros retards (voire d'annulations) ne reprendront leurs escales havraises qu'à la rentrée. Il reste donc la solution d'embarquer dans les ports nord-européens mais avec une mise à FOB bien plus élevée ou alors d'utiliser d'autres services maritimes commercialisés par MSC... mais à un prix nettement plus élevé. La loi de l'offre et de la demande règne!

CANADA: ETÉ CHAUD

Un seul service direct existe depuis Le Havre vers Montréal et les navires sont quasiment pleins jusqu'à fin juillet.

MSC, OOCL et HAPAG se partagent les navires et le St Laurent étant au niveau le plus bas, il est impossible de charger les bateaux à 100%.

La patience est de mise pour avoir de l'espace et ceci avec des taux de frets qui atteignent là aussi des niveaux jamais vus auparavant.

BREVES DE COMPTOIR

> Vous connaissez les fameux **rendez-vous FLEX** proposés par le terminal havrais TDF. Ces RDV payants permettent aux transporteurs de garantir la rentrée de leurs conteneurs. Toutefois, il faut savoir que lorsqu'un navire se décale et que la date de rentrée du conteneur plein se reporte d'autant, le transporteur doit racheter un nouveau FLEX. Mais bien entendu, le rdv FLEX acheté précédemment n'est pas remboursé alors qu'il n'a pas été utilisé! Ce qui devait être un outil pour fluidifier le port du Havre au départ devient dorénavant une source de revenu pour l'opérateur portuaire!

> L'**ACI** mise en place par l'Egypte qui devait rentrer en application le 1er juillet 2021 est repoussée au 1er octobre. Nous reviendrons vers vous avec la nouvelle date de lancement effective. Il semble que les importateurs égyptiens n'étaient pas encore tous prêts à répondre aux demandes des autorités administratives locales.

LA FERMETURE DE YANTIAN REMET LA PRESSION EN ASIE

La situation sanitaire liée au COVID sur le port de Yantian nous rappelle de très mauvais souvenirs. Ce port s'est quasiment fermé au Monde avec de graves conséquences sur le shipping mondial (congestion sur Singapore et Port Kelang). Il faudra suivre les annonces en provenance de la Chine afin de ne pas se lancer tête baissée dans une reprise des exports vers Yantian. Le risque étant de voir nos conteneurs bloqués sur d'autres ports en attendant une reprise 100% opérationnelle et bien entendu avec les frais de stockage relatifs à cette attente.

Enjoy your holidays!

INFOCÉANS

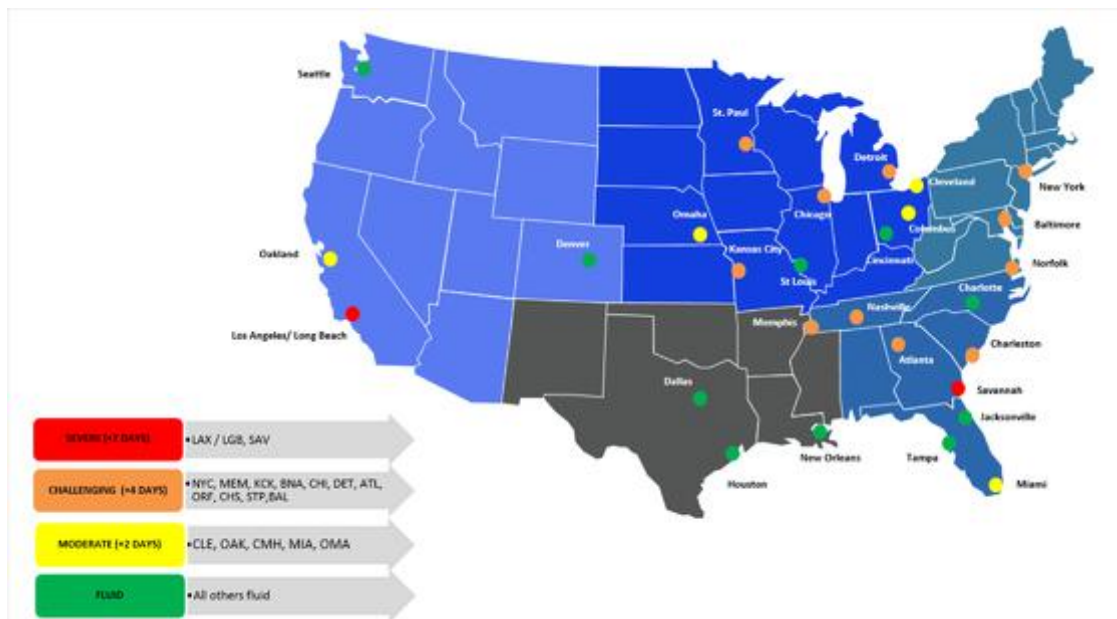
Balguerie
Worldwide Logistics

Summer 2021

USA : WHEN DELAYS TAKE OVER

We have been mentioning the logistics situation in the USA for a few months now. To the previously known lack of manpower for road transports, add railway congestions, and you have a great mix for delayed inland deliveries. What used to take about 7 days is now estimated to be delivered in 21 to 30 days. In addition, some shipping lines have decided to stop organising and booking inland transports altogether. That way they are not responsible for any delays.

These delays can be explained by the lack of workforce on one hand, and for the most part by the increased consumption by Americans: +50% of imported goods compared to 2020, and +25% compared to 2019.



LE HAVRE KEEPS LOSING MAJOR CALLS

The main French port HAROPA has been cut-off from two main services to South America. Hamburg Sud, Hapag Lloyd, Maersk, and CMA CGM have announced the cancellation of their stopovers in Le Havre for the next three months.

The decision comes from the huge delays if not cancellations these shipping services have been suffering from these last few months.

To overcome this difficulty there are two solutions: export from Northern European ports, increasing FOB costs; or use the last shipping service available for this destination (MSC) with much higher costs overall.

The laws of supply and demand rule.

CANADA: HOT SUMMER

There is one and only direct service from Le Havre to Montreal, and vessels are full until end of July. MSC, OOCL, and HAPAG share ships for this service, which cannot load to full capacity due to the low water level of Saint Lawrence River.

Arm yourself with patience to obtain space on-board, and for incredibly high freight rates as we've never seen before.

BAR TALK !

> You know about the **FLEX appointments** prearranged by Le Havre Terminal TDF? They are payable appointments assuring the shippers' containers will be allowed to enter terminal. However, you should be aware that with vessels being delayed, the entry on terminal has to be delayed as well, and the shipper has to buy a new FLEX. And obviously, the previous (unused) FLEX is not refundable! Meaning, the tool that should be used to ease terminal operations has become an additional source of revenue!

> Recently, Egypt has ordered for all imports to present an ACI (Advanced Cargo Information). This was supposed to be in order for 1st July 2021, but was postponed to 1st October. It seems Egyptian importers were not all yet ready to provide the information requested by local authorities. We will keep you updated on the matter.

PORT OF YANTIAN, AN OTHER PRESSURE ON ASIAN SITUATION

The health situation linked to COVID at the port of Yantian brings back very bad memories. The port almost closed its doors to the World, which aggravated the shipping situation (congestions in Singapore and Port Kelang). We will keep an eye on announcements from China in order to make the right decisions for all exports destined to Yantian.

The risk being blocked containers in other ports until Yantian is again 100% operational.