

INFOCÉANS

Balguerie
Worldwide Logistics

MAI
2021

VERS UNE DÉMATÉRIALISATION DE LA DOCUMENTATION EXPORT ?

L'arrivée des mesures sanitaires et du développement du télétravail sont venus mettre un coup d'accélérateur à la dématérialisation des documents de transport. Le dernier armateur en date à proposer le e-BL est l'armateur MSC. Celui-ci propose dorénavant de passer par une plate-forme en ligne pour effectuer la documentation export. MSC rejoint ZIM, CMA CGM et EVERGREEN dans ce format d'avenir pour la documentation export. Terminée la perte de BL originaux et moins de « paperasse » en prévision!

MISE EN PLACE D'UNE « ACI » SUR L'EGYPTE

Nous vous avons parlé précédemment de la nouvelle procédure « **Advanced Cargo Information** » obligatoire au 1er juillet pour l'export vers l'Egypte. Ci-dessous, le procédé à suivre avant embarquement de la marchandise :

- Le shipper transmet ses documents au Consignee :
- Facture commerciale, Packing List & tout autre document nécessaire.
- Le Consignee transmet ces documents aux autorités douanières.
- Après vérification, les douanes émettent l'ACI au Consignee.
- Le Consignee communique le N°de l'ACI au Shipper.
- Le Shipper édite de nouveau les documents commerciaux en ajoutant le Numéro de l'ACI.
- Le Shipper transmet les documents commerciaux ainsi que le Numéro d'ACI au transitaire en charge de l'envoi.
- Le Transitaire transmet tout cela à son contact chez la compagnie maritime. Celle-ci pourra ainsi ajouter ce numéro sur le MBL et Manifest.

CHANGEMENT DE ROTATION MARITIME CHEZ « OCEAN ALLIANCE »

L'alliance regroupant CMA CGM / COSCO / OOCL / EVERGREEN a annoncé un changement de taille dans les services de l'axe Est-Ouest.

Les services maritimes dénommés FAL1 et FAL3 voient les ports de destination changer. En l'occurrence en sortie du Havre, **le FAL3 perd la desserte malaysienne de Port Kelang**. Par conséquence, les ports de Port Kelang, Xingang et Nansha ne se feront que sur le service FAL1 dorénavant.

Les nouvelles rotations donnent ci-dessous:

FAL1 > Le Havre - Port Kelang 34j - Xingang 44j - Busan 49j - Ningbo 52j

FAL3 > Le Havre - Qingdao 27j - Ningbo 32j - Shanghai 34j - Yantian 38j

La problématique réside dans le fait que le service FAL1 n'offre que très peu de places à bord ainsi que les prises reefers pour la France. Or, la demande sur Xingang (porte d'entrée de Pékin) est très présente depuis de longs mois. C'est aussi tout le Sud-Est asiatique qui est impacté comme les Philippines qui voient encore réduire l'offre de transport en sortie de France.

UNE LEÇON DU EVER GIVEN

Le navire EVER GIVEN connu mondialement pour avoir mis à mal le commerce mondial pendant plusieurs semaines nous transmet une leçon: **ASSURONS NOS MARCHANDISES!** En effet, l'armateur a placé son navire en avarie commune et ce sont les chargeurs qui vont se retrouver à mettre la main à la poche pour récupérer leurs biens. Votre assurance Ad Valorem est là pour vous sauver si cela doit vous arriver.

BRÈVES DE COMPTOIR

> CMA CGM annonce la **construction de 22 nouveaux navires** sans pour autant dire leurs zones de navigation: 6 navires de 13 000 EVP (Equivalent vingt pieds) propulsés au GNL; 6 navires de 15 000 EVP propulsés au GNL; 10 navires de 5 500 EVP propulsés au Very Low Sulfur Oil (VLSFO). La course à la capacité de transport est belle et bien répartie chez les armateurs!

> Les ports nord-européens découvrent la congestion portuaire. Avec la libération de Suez, les ports du range du Nord-Europe voient un afflux sans précédent de conteneurs. Avec la situation complexe dans les ports que nous connaissions avant, cet afflux massif engendre donc une congestion portuaire à Rotterdam ou Anvers par exemple.

> Breaking news en vue ? **L'armateur danois risque de perdre sa première place en capacité au profit de l'armateur italo-suisse MSC**. La capacité de transport de ce dernier flirte les 4 millions de TEU notamment avec les dernières commandes de méga-carriers de plus de 23000 TEU. MSC continue donc sa croissance interne à la différence de MAERSK qui passe par de la croissance externe comme avec l'acquisition de HAMBURG SUD il y a quelques années.

> **Le terminal havrais TDF toujours autant congestionné**. La rentrée des dry et reefers pleins ne peut se faire que quelques jours avant la clôture des navires. Avec des navires qui se décalent à longueur de journée, si votre choix se porte sur OCEAN ALLIANCE ou THE ALLIANCE, des gros décalages dans vos jours d'emportage sont à prévoir!

INFOS LCL

> Pour vos bookings à destination de l'Australie et la Nouvelle Zélande, la fumigation n'est plus obligatoire concernant la punaise brune. L'arrêt de la fumigation court jusqu'au 01/09/2021.

> Modification du service Guatemala City. Pour vos exports vers Guatemala City le service se fera dorénavant via Santo Tomas de Castilla et non plus via Puerto Barrios.