

INFOCÉANS

Balguerie
Worldwide Logistics

AVRIL
2021

INCIDENT DU CANAL DE SUEZ ET SES CONSEQUENCES

Après 6 jours d'arrêt complet du canal de Suez qui voit en temps normal 50 bateaux traverser par jour ; c'est maintenant environ 400 navires qu'il va falloir faire transiter en un temps record.

Au delà des retards à destination pour les chargements déjà à bord des navires ; ce sont dorénavant les escales européennes qui sont impactées par les navires en provenance d'Asie et du Moyen Orient.

Les armateurs ont informé de **reports dans les mises à disposition** des conteneurs dry et reefer pour les navires impactés par le blocage du canal.

En effet, ce sont toutes les rotations des trois alliances maritimes qui sont perturbées (2M – OCEAN ALLIANCE – THE ALLIANCE)

Il est à craindre des **reports d'escales de plusieurs jours** ou tout simplement des annulations du type « blank sailing » afin que les compagnies remettent en ordre les rotations des navires.

Quant aux taux de fret qui ont déjà subi des hausses très nettes, de nouvelles surcharges tarifaires pourraient voir le jour prochainement.

Enfin, une autre conséquence de cet incident sera la **difficile disponibilité d'équipements** en Europe et en France notamment. Nous savons qu'à la différence des ports nord-européens, les ports français sont tributaires des approvisionnements des compagnies maritimes. Par effet domino, les équipements vont donc se retrouver encore plus difficiles à trouver sur nos ports français.

La supply-chain est déjà extrêmement tendue mais risque fort de se complexifier d'avantage dans les jours à venir. Les mois passent et la logistique maritime reste encore et toujours un casse-tête pour les chargeurs français.

AFRIQUE: UN ARMATEUR DE MOINS

La compagnie néerlandaise NILEDUTCH est passée sous le giron de l'armateur allemand HAPAG LLOYD. Cet opérateur maritime avait fait de l'Afrique sa spécialité avec un maillage très intéressant pour les exportateurs/importateurs européens.

Tous les grands ports du monde sont congestionnés par l'addition de l'augmentation des trafics et des règles sanitaires liées au COVID. Les navires doivent donc attendre avant d'être opérés que des « places se libèrent » à quai et sur les terminaux afin de pouvoir débarquer les conteneurs import.

Ils se mettent donc en retard sur leurs rotations. La seule manière de réintégrer leur schedule va être de supprimer une escale. En nord Europe, c'est souvent Le Havre qui paie les pots cassés, hélas. Cette escale annulée, ce sont autant de conteurs export qui n'embarqueront pas. Et quand ces annulations d'escales (ou fort retard comme on le voit actuellement) se répètent, la congestion naît et grossit. Et les terminaux sont pleins à craquer (cf notre INFOCEANS de février).

TRANCHE DE VIE OCEANS

- Claire Bourbilières est de retour après quelques mois à s'occuper de son deuxième fils. L'équipe exploitation se retrouve donc au grand complet. Lucie Medina et Teresa Pascarella viennent aussi étoffer l'équipe afin de répondre à la complexification des dossiers ces dernières semaines.
- Le retour à la maison est de nouveau de mise pour une partie des collaborateurs mais 100% d'Océans est opérationnel!

25 ANS A VOS COTES!

1er avril 1996 > 1er avril 2021 : 25 ans que l'équipage pornicais d'Océans est à vos côtés pour vous accompagner dans l'export de vos biens. Il y a eu des hauts et des bas mais surtout beaucoup de relations humaines fortes entre Océans et vous.

Au départ, 3 personnes étaient présentes à la création d'Océans et ce sont maintenant 26 collaborateurs en charge d'envoyer vos conteneurs ou palettes vers Shanghai ou New-York en passant par Cape Town!

Depuis fin 2019 et les grèves portuaires, les mois passés ont mis à rude épreuve nos partenariats et nous espérons vivement revenir à des temps plus vertueux pour chacun de nous.

*TOUS LES COLLABORATEURS VOUS REMERCIENT
POUR VOTRE CONFIANCE!*

INFOS LCL

- ECU Worldwide propose les destinations de Bangkok et Port Kelang en service direct LCL avec respectivement un transit-time de 35 et 32 jours.
- Suspension temporaire de Cochin via Chennai.
- Le Havre > Veracruz passe en 20 jours.
- Export vers Abidjan: obligation de mentionner le nombre de colis par designation sur le BL.
- Egypte: mise en place d'une Advanced Cargo Information avec obligation à compter du 01/07/2021. Un numéro de ACID devra être mentionné sur la facture commerciale, parking list, packing list House BL Master BL et Manifest.