

INFOCÉANS

Balguerie
Worldwide Logistics

MARS
2021

TRANSATLANTIQUE: UNE SITUATION INÉDITE

La situation se dégrade au fil des semaines pour le transport maritime sur le trade France -USA (Est et Ouest). Avec une demande toujours plus importante et des capacités limitées, les prix s'envolent et avoisinent les 5 000\$/40' dry. Les principaux armateurs qui se partagent 86% des capacités depuis la France à destination des USA vont très prochainement officialiser leurs annonces de GRI (general rate increase), qui pourraient atteindre les 500\$ / TEU (montant donné à titre indicatif à ce jour) à partir du mois d'avril.

Certains armateurs commencent à mettre en place une surcharge « Sea priority » qui serait de l'ordre de 1000 Usd / 40 H.C afin de garantir les embarquements.

Le transport maritime souffre encore de la Covid -19 sur le sol américain. Un grand nombre d'entreprises américaines de transport ainsi que les entreprises de manutention ont leurs effectifs touchés par la covid-19, ce qui provoque un embouteillage de navires à l'entrée des ports (délai d'attente en mer jusqu'à 15 jours).

Également, minimum 15 jours sont nécessaires avant de pouvoir sortir les conteneurs des terminaux. Il faut s'attendre également à voir venir des augmentations importantes au niveau des tarifs de livraison sur le sol américain ainsi qu'un allongement des délais de réalisation.

En fonction de l'évolution de la situation, que ce soit en termes de disponibilités d'équipements mais aussi d'espaces navires, il est probable que nous arrivions à la situation que nous avons connue sur le Trade Import Asie, à savoir un booking = un prix.

Les congestions portuaires aux quatre coins du monde laissent présager une pression sur les prix, les espaces et l'équipement jusqu'à la fin du premier semestre 2021

Il est essentiel d'anticiper au maximum les volumes exacts qui seront à expédier afin de limiter au maximum les engorgements et sécuriser au plus juste les espaces navires.

Il va falloir s'armer de patience et plus que jamais anticiper vos réservations ! Notre équipe reste à votre écoute et disposition pour vous accompagner au plus près de vos besoins.

CONGESTION QUAND TU NOUS TIENS!

Tous les grands ports du monde sont congestionnés par l'addition de l'augmentation des trafics et des règles sanitaires liées au COVID. Les navires doivent donc attendre avant d'être opérés que des « places se libèrent » à quai et sur les terminaux afin de pouvoir débarquer les conteneurs import.

Ils se mettent donc en retard sur leurs rotations. La seule manière de réintégrer leur schedule va être de supprimer une escale. En nord Europe, c'est souvent Le Havre qui paie les pots cassés, hélas. Cette escale annulée, ce sont autant de conteurs export qui n'embarqueront pas. Et quand ces annulations d'escales (ou fort retard comme on le voit actuellement) se répètent, la congestion naît et grossit. Et les terminaux sont pleins à craquer (cf notre INFOCEANS de février).

ESPAGNE: NOUVELLE TERRE D'INVESTISSEMENT

Les compagnies maritimes lorgnent sur la péninsule ibérique. L'armateur danois MAERSK a annoncé la création d'un entrepôt à Barcelone. Cette annonce s'inscrit dans un projet global d'offres de service Door to Door. C'est tout l'hinterland de Barcelone ainsi que le Sud de la France qui est visé.

L'armateur CMA CGM a quant à lui fait l'acquisition d'un terminal d'Algeciras anciennement sous le giron de la compagnie coréenne HMM. La compagnie française vise notamment la forte croissance des imports/exports de denrées périssables qui transitent par ce port du Sud de l'Espagne.

DU VERT ET DU VENT A NANTES

Le cargo à voiles *GRAIN DE SAIL* est arrivé à Nantes le 17 février avec un chargement de 33 tonnes de cacao en provenance de République Dominicaine. Il avait auparavant livré 15000 bouteilles de vin français aux USA. Les Pays de la Loire sont à la pointe de la recherche pour cette énergie durable qu'est le vent. De nombreux projets verront le jour pour « verdire » le transport maritime de marchandises.

BREVES DE COMPTOIR

- Le port de Dalian reprend doucement du service et les reefers sont de nouveau autorisés à débarquer.
- Rotterdam continue l'extension de son port avec 2,4KM de quai supplémentaire. À l'horizon 2023, ce seront 4M de TEU additionnels...



*CLIN D'OEIL PORNICAIS DE NOTRE SAVOIR-FAIRE
EN TEMPÉRATURE DIRIGÉE!*