

INFOCÉANS

Balguerie
Worldwide Logistics

Novembre 2020

LE REEFER: L'ELDORADO DES COMPAGNIES MARITIMES

L'étude menée par *Accenture* en date d'octobre 2020 explique parfaitement la situation des équipements reefers dans le Monde. Pendant que le transport par voie aérienne ou en conteneurs secs chutait de 23% et 15% au printemps dernier, le transport de marchandises sous température dirigée continuait son inexorable ascension.

L'Asie reste la zone géographique qui importe le plus de denrées périssables. La Chine a elle seule vu ses importations croître de 40% sur la période janvier > juillet 2020 et dépasse dorénavant les USA. Si nous regardons plus finement les importations chinoises; **la demande en protéines animales dont la viande de porc est la grande gagnante** avec une croissance de 105% sur les 7 premiers mois de l'année. Depuis l'arrivée de la fièvre africaine dans le cheptel porcin chinois en 2018, la production est complètement dévastée et la Chine se tourne encore plus vers ses partenaires commerciaux (USA, Brésil, Espagne, Allemagne...)

D'un point de vue armateurial, cet équipement spécifique devient une source de revenu très profitable avec une demande qui explose à travers le Monde (fruits, viandes, produits laitiers, produits pharmaceutiques...) Malgré une production de reefers en croissance, l'offre restera en deçà de la demande pour de longs mois. La loi de l'offre et de la demande ne s'est jamais aussi bien portée!

NOUVEL AN CHINOIS 2021; LE BOEUF À L'HONNEUR !

Le Nouvel An Chinois 2021 aura lieu le 12 février et donc semaine N°6. En effectuant un rétro-planning d'environ 40 jours cela nous amène à fin 2020.

En sachant qu'il faudra un temps de dédouanement à destination; nous devons faire partir les derniers conteneur au maximum à la mi-décembre. A vos agendas!



QUALITE DE SERVICE CHEZ LES ARMATEURS ?

Vous avez certainement remarqué que notre temps de réponse (confirmation de booking, draft de BL, confirmation d'embarquement, etc...) devient de plus en plus long. Ce n'est pourtant pas l'envie qui manque de vous envoyer ces documents dans les temps habituellement impartis par Océans, mais nous avons en face de nous des équipes déstructurées, non formées et en perpétuelle réduction d'effectifs. Et nous ne vous parlons pas des Customer Service basés en Asie ou en Europe de l'Est... Quand nous pouvions effectuer une tâche en une fois, il faut maintenant s'y prendre à plusieurs reprises pour pallier la piètre qualité de service des armateurs. Nous avons beau payer plus cher mais sans pour autant avoir du service en face...

TRANCHE DE VIE OCEANS

Nous avons le plaisir d'accueillir 3 nouvelles collaboratrices. Yulia et Alice sont à vos côtés à l'exploitation depuis quelques semaines. Mais dans le même temps, Laurene part voguer vers un beau projet personnel loin des conteneurs. L'équipe commerciale voit l'arrivée de Camille Collard afin de créer un trio en complément d'Emmanuelle et de Frédéric.

LA DISPONIBILITE DES CONTENEURS DRY SE TEND FORTEMENT

Les parcs français de conteneurs ne débordent pas d'équipement dry actuellement; bien au contraire. Mais où sont-ils donc?

Le trafic trans-pacifique ne s'est jamais aussi bien porté avec des échanges commerciaux entre la Chine et les USA au beau fixe. Tout porte à croire que plus Mr Trump et Mr Xi Jinping s'écharpent, plus les affaires sont florissantes! Les navires sont pleins avec des records de conteneurs embarqués. Quand aux taux de fret sur ce trade, ils atteignent des sommets inégalés.

Il faut aussi savoir que les armateurs évacuent des conteneurs vides du Havre afin de les rapatrier plus rapidement en Asie. Les bateaux partent pleins certes mais avec des conteneurs vides...

Par conséquent, **les taux de fret dry en Europe s'envolent à leurs tours** comme pour les reefers.

INFO LCL

Quelques palettes à envoyer au **Sénégal**? Nous sommes-là:

> Le Havre - Dakar en 11 jours

Notre partenaire ECU WORLDWIDE jouit d'entrepôts en propre à Dakar.

Quelques palettes à envoyer en **Egypte**? Nous sommes-là:

> Le Havre - Alexandrie en 12 jours

NOUVEAU CONFINEMENT; PENSEZ SEAWAYBILL!

Les compagnies vont certainement se remettre en télétravail avec de gros retards pour la documentation. La solution du **SEAWAYBILL** sera à privilégier pour gagner du temps et de la sécurité!

BREVES DE COMPTOIR

- OCEAN ALLIANCE va retrouver le service **FAL1** qui avait quitté Le Havre en juillet 2019. Les compagnies CMA CGM, EVERGREEN COSCO et OOCL auront donc 2 services maritimes en sortie du Havre. Prochain retour du FAL1 au Havre le 13 décembre prochain. Nous aurons donc le plaisir de voir le CMA CGM JACQUES SAADE, premier navire au gaz de la compagnie marseillaise!