

# INFOCÉANS

Balguerie  
Worldwide Logistics

## OCÉANS: VERS UNE NOUVELLE CHARTE GRAPHIQUE

Vous avez remarqué depuis bientôt deux ans le nom de BALGUERIE apparaître dans certaines de nos communications. Comme vous le savez, le GROUPE BALGUERIE est le nouvel actionnaire d'Océans. Les collaborateurs sont toujours là à vos côtés et nous avons même eu le plaisir de voir l'équipe s'étoffer de nouveaux talents!

Aussi, nous avons décidé de faire évoluer la charte graphique et nous sommes heureux de vous soumettre en avant-première le nouveau logo d'OCEANS.



Vous découvrirez au fur et à mesure ce logo apparaître sur les signatures de l'équipe puis sur tous les documents que vous avez l'habitude de recevoir.

C'est pour Océans une nouvelle page qui se tourne mais c'est surtout un nouveau chapitre qui s'ouvre vers l'avenir!

Merci pour votre confiance  
*Franck Blanchet*  
Directeur Général Océans

### ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE ENTRE L'UNION EUROPÉENNE ET LE VIETNAM:

Depuis le 1er Août, l'accord UE/VN permet aux exportateurs Européens ( agrément REX ) de faire bénéficier de droits réduits / nuls aux destinataires.

(<https://www.douane.gouv.fr/>)

### ACCORD DE PARTENARIAT ÉCONOMIQUE UE / EFOA (ETATS D'AFRIQUE ORIENTALE ET AUSTRALE)

Depuis le 1er Septembre 2020, le certificat d'origine EUR1 est remplacé par l'agrément REX apposés directement sur un document commercial au départ de l'UE. (<https://www.douane.gouv.fr/>)

### EXPORTATEURS ÉTRANGERS EFFECTUANT DES OPÉRATIONS EN FRANCE.

Pensez à vous enregistrer à la TVA française.

(<https://www.linkedin.com/>)

### 4ÈME TRIMESTRE OU LE RETOUR DES PSS

Cela faisait longtemps que nous n'avions pas revu de Peak Season Surcharge à l'export. La situation dont nous parlions précédemment sur les équipements reefer a donc poussé certains armateurs à mettre en place des surcharges allant de 300 à 600 USD. D'autres compagnies n'ont rien engagé mais l'équilibre reste très précaire avec un risque de forte contagion sur le reste de la flotte maritime!

### SUIVI DE LA QUALITÉ DE LA MARCHANDISE

Des nouveaux systèmes de traceurs à placer dans les conteneurs voient le jour et proposent:

- Tracking des conteneurs et suivi des températures
- Suivi de l'hydrométrie

### INFO LCL

Booster vos échanges vers le Vietnam en sortie de France:

> LE HAVRE - HO CHI MINH CAT LAI EN 29 JOURS

Export sur la Côte d'Ivoire en dangereux: il faudra nous transmettre dorénavant la licence d'importation du destinataire.

### BREVES DE COMPTOIR

- Le port du Havre a réceptionné 4 nouveaux portiques sur le terminal de France. Ces grues d'une portée de 26 rangées de conteneurs viennent compléter les 10 précédents. Ces portiques seront opérés par le manutentionnaire « Générale de Manutention Portuaire ».
- CMA CGM fait rentrer en service leur nouveau porte-conteneur naviguant au GNL. Le navire porte le nom du fondateur de « CMA CGM JACQUES SAADE » et sera aligné sur les lignes maritimes Europe-Asie.

### AUSTRALIE: ALÉAS MÉTÉO, GRÈVES ET CONGESTION.

Melbourne, Brisbane et Sydney sont congestionnés avec des temps d'attente avant opérations des navires de 9 à 17 jours.

Des conditions météo exécrables, puis des grèves (il n'y a pas qu'en France) entraînant des congestions, perturbent fortement les services maritimes.

Il y a par conséquent du retard, des transbordements non prévus mais aussi des surcharges tarifaires. Soyez prudents sur les ETA et délais de mer.