

SEPTEMBRE 2020

UN REPORT, UNE ANNULATION OU UNE MODIFICATION DE BOOKING ? SORTEZ VOS BILLETS...

Les compagnies appliquent une nouvelle taxation assez facile à mettre en place et très fructueuse: la modification ou le report de booking. Aussi, avant même d'empoter le conteneur, les chargeurs sont maintenant facturés en cas de changements de ports ou de report de bookings. Malheureusement, ces modifications sont des aléas que nous ne prévoyons pas forcément mais cela entrainera des frais. Les montants en jeu ne sont pas anodins et tournent autour de 150 EUR! Les compagnies maritimes apprécient quand nous réservons tôt mais par contre détestent le moindre changement. Et quand un armateur déteste; il facture!

TRANSPORT EN CONTENEURS: LA PREUVE PAR 9

Le marché du transport maritime conteneurisé se résume à 9 compagnies maritimes, réparties en 3 alliances 2M - OCEAN ALLIANCE -THE ALLIANCE

Autant vous dire que la concurrence est plus que réduite et si l'on considère le marché reefer en particulier, ce n'est pas la faible concurrence qui dicte le marché, mais la disponibilité d'équipement et de places a bord. Surtout en cette rentrée ou les flux saisonniers (poissons en Nord Europe, pommes, semences de pommes de terre) vont monopoliser de l'équipement. Quand nous voyons les derniers résultats trimestriels qui tombent; nous pouvons presque en conclure que moins les compagnies transportent, plus elles gagnent de l'argent!

TRANSHIPMENT NOT ALLOWED

Notion souvent mentionnée dans vos L/C et qui vous pose question.

Cette notion de transbordement ne vise qu'un changement de moyen de transports et/ou le fait que votre voyage soit couvert par plus d'un titre de transport.

Mais si vous n'avez qu'un seul BL entre port de départ et port d'arrivée, et que vous ne changez pas de moyen de transport en cours de voyage, votre conteneur peut transborder dans un port intermédiaire sans poser souci au niveau de votre LC. Et c'est une chance...car les liaisons directes se font de plus en plus rares. S'il n'y a pas rupture de charge dans le port de transbo (m/se déchargée du conteneur pour recharger dans un autre conteneur) cette mention n'est pas à prendre en compte.

3% DES PORTS SERVIS EN DIRECT

Une récente étude de la CNUCED publie les éléments suivants:

- 939 ports dans le monde bénéficient d'au moins un service régulier conteneurisé.
- 12 748 liaisons directes port à port sont recensées.
- 97% des ports sont desservis avec transbordement.

Une seule compagnie ou alliance assure la moitié des liaisons directes. Pas forcément toujours l'embaras du choix!

Le Havre offre 157 liaisons directes et 9 000 liaisons via transbordement (Rotterdam respectivement 264 et 42 656, pour comparaison)

BRÈVES DE VIE OCÉANIENNE

En prévision d'une pause méritée pour Claire qui prendra du temps pour préparer un heureux évènement, nous avons la joie d'accueillir Doriane.

FOCUS REEFER

Le dernier trimestre 2020 va voir plusieurs marchandises se concurrencer. La saison des pommes a démarré, celle des poissons en sortie du Nord Europe se prépare et les semences de pommes de terre vont prendre la direction du Moyen-Orient. Avec l'appétit grandissant des chinois sur l'agroalimentaire européen et français; l'équilibre entre offre et demande en équipement reefer sera à surveiller de très près!

LA PUNAISE MARBRÉE TOUJOURS BANNIE DE L'AUSTRALIE ET NOUVELLE ZÉLANDE

Afin de se prémunir contre l'invasion de l'insecte «punaise marbrée» les ministères de l'agriculture de ces deux pays remettent en application la fumigation obligatoire pour certaines marchandises. Il existe pour cela 2 traitements possibles : chaleur ou fluorure de sulfuryl. Les frais de traitement seront supportés par les intérêts marchandises. Tant en FCL que LCL, les chargeurs devront fournir les certificats de fumigation contre cet insecte.

<https://www.agriculture.gov.au/pests-diseases-weeds/plant/brown-marmorated-stink-bug>

INFO LCL

- Arrêt de la liaison vers le Liban du fait de la destruction de l'entrepôt portuaire.
- Export vers les Emirats Arabes Unis: service direct Le Havre > Dubai en 19 jours.
- 2 services hebdomadaires sur Dakar et Abidjan