

ETE 2020

BONNES VACANCES!

VIRUS: INCERTITUDE CHINOISE

La Chine voit réapparaître des cas de COVID-19 et les importations de marchandises agroalimentaires se voient impactées. En effet, les douanes chinoises suspectent que les importations de biens alimentaires aient pu ramener des souches de COVID-19.

C'est un peu le monde à l'envers ou l'Europe se voit taxée d'exporter le COVID-19 après que nous ayons subi tous les désagréments de ce virus échappé de Wuhan...Par conséquent, les importateurs chinois demandent une augmentation du free-time aux chargeurs européens afin de pouvoir effectuer les contrôles sanitaires sans surcoût sur les ports. Certaines compagnies tardent à accéder à cette requête en arguant que c'est un problème sino-chinois. Les négociations sont en cours.

Aussi, il semble que des souches d'un nouveau virus s'attaquant au porc chinois aie vu le jour. Après la grippe porcine africaine qui a décimé le cheptel chinois; quelles seront les conséquences d'un nouveau virus pour le marché mondial de la viande porc?

POIDS MAXI POUR LA CORÉE ET TAIWAN

TAIWAN: tracteur + châssis + tare du conteneur + poids brut marchandise = 42 MT maximum. Les destinations Keelung, Taichung et Taipei se font principalement par la route en sortie du port de Kaoshiung. Avec une tare de 4,5MT environ pour un 40'HR et 13MT pour l'ensemble routier; cela laisse environ 24MT de poids brut pour la marchandise.

CORÉE DU SUD: tracteur + châssis + tare du conteneur + poids brut marchandise = 40 MT maximum. Les destinations Kwangju et Yongin se font par la route en sortie du port de Busan. Avec une tare de 4,5MT environ pour un 40'HR et 13MT pour l'ensemble routier; cela laisse environ 22MT de poids brut pour la marchandise.

LCL: IQUOTE ; VOTRE OUTIL DE COTATIONS LCL EN LIGNE

Vous souhaitez avoir un tarif pour une expédition groupage sec en quelques clics ? Grâce à notre outil IQUOTE, vous pouvez générer vos propres cotations LCL en moins de 5 minutes sur plus de 200 ports dans le monde et passer vos bookings en toute facilité ! N'hésitez pas à vous rapprocher de Thomas et Gauthier pour plus de renseignements et obtenir vos identifiants.

NEWS OCEANIENNES

Les équipes retrouvent le chemin de la rue du traité de Paris!

Déconfinement rime avec retour au bureau et les rires et les sourires qui nous décrivent animent à nouveau les couloirs. La qualité de service ne s'est jamais arrêtée mais était dispersée en terre ligérienne. La voilà donc concentrée à nouveau sur Pornic.

Mais mon petit doigt me dit qu'une personne doit rester travailler chez elle pour une bonne raison... Affaire à suivre!



BREVES DE COMPTOIR

- **Respect de la VGM:** MAERSK a commencé à appliquer la charge Weight Discrepancy Fee (WDF) de **100 USD par B/L** dans les situations ci-dessous :

> L'écart entre la VGM et le poids indiqué dans les instructions d'expédition.

> La VGM déclarée dépasse la charge utile autorisée selon la plaque CSC (à l'exclusion du SOC)

> La VGM déclarée est inférieure au poids de la tare du conteneur.

- **Assurance et taux de dollar:** derrière un taux de fret attractif, peuvent se cacher un taux d'assurance prohibitif et à la facturation du dossier, un taux de dollar navire qui ne reflète pas la réalité. Le procédé commercial est certes connu, mais il est toujours désagréable de s'apercevoir après coup que finalement l'offre "attractive" était plus chère que les autres.

- **Golden Week:** en effectuant un rétro-planning depuis la semaine 39, nous voyons que les derniers départs de France se feront début août selon les transit-time des différentes alliances et des passages par le Cap de Bonne Espérance. A vos agendas!

- **Rendez-vous payant au Havre:** Le terminal portuaire TDF qui opère pour le compte de CMA-COSCO-OOCL-EVER-HAPAG-ONE-HMM-YANGMING agit comme bon lui semble. Cet opérateur portuaire n'arrive plus à suivre et facture les prises de RDV aux transporteurs. Aussi, nous sommes obligés de payer les rdv « FLEX » pour pouvoir rentrer nos conteneurs dans les temps alloués par les compagnies. Le racket n'est pas loin...