

JUIN 2020

FRAIS D'ANNULATION DE BOOKING

C'est un comble mais certains navires qui étaient « fermés » aux réservations ne partent pas pleins du Havre notamment. Alors que nous recherchons souvent des places à bord des navires pour les conteneurs sous température dirigée; les armateurs subissent des annulations tardives et laissent partir leurs navires avec des espaces vides!

Aussi, pour pallier ce manque à gagner, les compagnies maritimes facturent dorénavant des frais d'annulation tardive pouvant démarrer 7 jours avant la clôture du navire (MAERSK) et pour un montant assez conséquent de 100 EUR environ.

NAVIRES A L'ANCRE: RECORD HISTORIQUE.

Le covid-19 a freiné l'économie mondiale et les flux maritimes ont fortement diminué. Les compagnies maritimes ont du adapter leur offre à la demande.

Annulations d'escales, réduction vitesses navires, passage par le cap de Bonne Espérance....et mise de navires à l'ancre.

Quasiment 12% (presque 3Millions de Teus) de la capacité mondiale est au mouillage. Niveau jamais atteint, ni en 2008, ni en 2010 lors de crises précédentes.

Notons néanmoins que dans cette capacité inutilisée, il y a quelques centaines de milliers Teus destinés à la destruction. Il y a aussi des navires en chantier pour être équipés de « scrubber ».

Même si le marché est en surcapacité chronique depuis presque 2 décennies, la capacité mise à l'ancre est de l'ordre de 3 ou 4% en temps normal

Certaines compagnies maritimes sont au dessus de ces 12%, Hyundai en tête avec 1/3 de sa capacité à l'arrêt.

D'autres sont bien en deçà, comme CMA CGM avec seulement 2, 3 % de sa capacité à l'ancre.

Mais gardons en tête que de nombreux navires neufs doivent encore sortir des chantiers....

DELAIS A RALLONGE.

Vitesses navire réduites, moins de navires, annulations d'escales, passage par cap de Bonne Espérance(Cf Brèves)...et les connections aux ports de transbordements peuvent « glisser » inopinément, parfois de plusieurs semaines surtout pour les conteneurs dry.

Nous n'en sommes pas toujours avertis par les compagnies maritimes et sommes souvent mis devant le fait accompli. Les compagnies optimisent les services de tous les côtés à des fins économiques sans se soucier du délai d'acheminement.

BREVES DE COMPTOIR

- HONG KONG en direct en sortie du Havre, c'est terminé depuis début mai. C'est historique car desservi en direct depuis plus de 30 ans. Et c'est BUSAN qui revient en service direct depuis Le Havre.

- Rotations ASIE-EUROPE via Cap de Bonne Espérance. Ce qui devait être ponctuel chez CMA en avril et mai se généralise en juin, chez d'autres armements. Avec comme conséquence des transit times allongés de 5/7 jours en moyenne.

- Les états asiatiques soutiennent leurs compagnies maritimes de conteneurs, avec des prêts conséquents pour traverser la crise. L'état français a également accordé un prêt « garanti par l'état » à CMA CGM de 1,05 milliards d'euros.

REORGANISATION DES ALLIANCES MARITIMES

L'armateur coréen Hyundai Merchant Marine a quitté l'alliance 2M pour rejoindre THE ALLIANCE. Nous vous proposons en deuxième page, le récapitulatif des forces en présence. Pour celles et ceux qui étaient là il y a 20 ans; vous remarquerez que la diminution de l'offre est assez flagrante même si la capacité en nombre de conteneurs a augmenté.

LE LCL, L'ALTERNATIVE EFFICACE POUR L'ENVOI DE VOS MARCHANDISES

Besoin d'envoyer 1, 2, 3 ou 5 palettes ? En ces jours un peu tumultueux, Océans vous accompagne aussi pour l'export de vos lots dry. Grâce à un partenariat avec le 1er groupeur mondial ECU Worldwide, nous pouvons acheminer vos marchandises aux 4 coins du monde (Exemple : New York en 8 jours et Miami en 17 jours au départ du Havre) avec l'expertise d'un service dédié. Nous avons également développé une application qui vous permettra d'obtenir un tarif CFR en moins de 3 minutes sur plus de 200 ports. Thomas et Gauthier sont à votre écoute pour répondre à vos besoins et attentes!

PRENEZ SOIN DE VOUS !

INFO OCEANS

TRANSPORTS MARITIMES



GLOBAL FIGURES



6,047 ACTIVE SHIPS
including 5,198 fully cellular



21,509,940 TEU
21,104,369 TEU fully cellular



264,039,795 DWT

RANK	2M ALLIANCE	SHARE	RANK	OCEAN ALLIANCE	SHARE	RANK	THE ALLIANCE	SHARE
	CAPACITY 7,294,623 TEU			CAPACITY 6,084,542 TEU			CAPACITY 3,974,168 TEU	
1	 MAERSK LINE 4,146,191 TEU	19.3%	3	 CMA CGM 2,521,868 TEU	11.7%	5	 Hapag-Lloyd 1,547,865 TEU	7.2%
2	 MSC 3,148,432 TEU	14.6%	4	 COSCO SHIPPING 1,873,332 TEU	8.4%	6	 ONE 1,483,371 TEU	6.9%
			7	 EVERGREEN LINE 1,060,224 TEU	4.9%	9	 YANG MING 595,796 TEU	2.8%
			8	 OOCL 689,118 TEU	3.2%	13	 HMM 347,136 TEU	1.5%

Source: Alphaliner TDP 100, January 2019 (TEU). Twenty-Four Equinoxist Line