

PRENEZ SOIN DE VOUS !

MAI 2020

## PORTS EUROPÉENS 2019: TRIO DE TÊTE INCHANGÉ.

Rotterdam, Anvers et Hamburg occupent le podium pour 2019 pour le nombre d'EVP traités. Quasiment 15 millions pour Rotterdam en premier port européen.

Le port allemand de Bremerhaven passe de la 4ème place à la 7ème mais notons surtout Le Havre avec la troisième plus grosse baisse de volumes. Nul doute que nos grèves de fin d'année sont passées par là. Le Havre se situe au 10ème rang avec 2,8 Millions d'EVP très loin derrière nos plus proches voisins belges ou hollandais.

A noter aussi l'entrée de Gdansk (Pologne) dans le top 15!

Et les 4 premiers ports font la moitié des volumes européens, le Pirée (avec ses nouveaux capitaux chinois) venant compléter le trio de tête.



## ABSENCE DE LA DEMANDE IMPORT EUROPÉENNE RIME AVEC SOUS-CAPACITÉ DE TRANSPORT.

En mai, fais ce qu'il te plaît...et en juin aussi. Les compagnies maritimes réduisent la voilure avec une réduction massive de la capacité de transport par le biais des « blank-sailing ». Réduction de voilure due à la chute des volumes en import, notamment en provenance d'Asie.

5 services par semaine depuis le Havre vers l'Asie en temps normal et 3,5 départs en moyenne d'ici fin juin. Ce qui va entraîner des navires pleins à l'avance d'une part, et une tension sur la disponibilité l'équipement d'autre part.

La volonté de garder des taux de fret élevés porte toujours ses fruits grâce à la sous-capacité de transport. Certaines destinations ont vu leurs frets multipliés par 4 depuis janvier. 4000, 5000, 6000 dollars et plus pour un 40' reefer vers l'Asie, du jamais vu!

Et avec des taux aussi élevés, vous n'êtes pas sûr d'avoir la place à bord ni l'équipement (reefer notamment) aux dates souhaitées. Evidemment, avec tant de « blank sailing », les navires qui passent sont pleins plusieurs semaines à l'avance.

Il est probable que tant que l'Europe ne se remettra pas en route et ne re-importera pas de Chine en volumes, nous verrons encore des annulations d'escales. C'est le seul moyen pour les compagnies maritimes d'éviter un effondrement dramatique des taux de fret. L'import d'Asie dicte donc encore sa loi chez les compagnies maritimes.

## BRÈVES.

-Hapag Loyd a remis « à plus tard » ses commandes de navires de plus de 23000 EVP. Sage décision en ces temps difficiles?

-Hyundai a pris livraison du plus grand porte-conteneurs du monde: Le **HMM ALGECIRAS** / 24000 EVP / 400 m de long. Le premier d'une série de 12 navires identiques.

-26 Avril 1956: le conteneur est inventé. Bon 64ème anniversaire!

-Le Canal de SUEZ baisse ses frais de passage pour revoir plus de navires emprunter de nouveau la canal au lieu de faire le tour de l'Afrique (Cf infocéans avril 2020)

-MAERSK arrête son service direct Méditerranée - Canada pour raison de faible rentabilité financière. Fos sur Mer ne propose donc plus en direct mais via un hub de transbordement.

-Dans le cadre des fortes tensions dues au COVID19, CMA CGM a souscrit un prêt d'1,7 milliards auprès de l'état français. De quoi aider le 4ème armateur mondial dans la tempête à venir?