

Novembre 2019

## INCOTERMS 2020: QUELS CHANGEMENTS?

Entrant en vigueur le 1er janvier prochain, les incoterms version 2020 apportent peu de changements finalement.

**EXW** ne sera utilisable que pour du transport national. Il ne disparaît donc pas, mais à éviter pour du conteneur.

**FCA** présente une option « connaissance à bord » qui posera problème dans son utilisation courante. En cas de Crédoc.

Distinction en **CIF** et **CIP** au niveau de l'assurance, « FAP sauf » ou « tous risques ».

**DAT** disparaît au profit de **DPU**: **Delivered at Place Unloaded**, plus fortes responsabilités pour le vendeur que **DAT** et **DAP**!

...et **FOB** reste en place, comme **CFR**, **CPT**, **DAP**, **DDU**, **FAS**...

Nous vous laissons découvrir un récapitulatif reprenant les nouveaux Incoterms et toute l'équipe Océans reste à votre écoute pour échanger sur ce sujet.

## « A LA RECHERCHE DU REEFER PERDU! »

Comme l'écrivait Marcel Proust au siècle dernier avec son livre "A la recherche du temps perdu"; nous pourrions donc le plagier de manière humoristique! En effet, la situation déjà évoquée pour le mois de novembre, en l'occurrence une très forte demande chinoise pour une offre maritime fortement dégradée, s'est avérée! Les blank sailings sur les différentes alliances maritimes sont arrivés amenant avec eux le manque d'équipements et de places à bord. Dans la foulée, le marché asiatique est en forte demande de produits agro-alimentaires européens. Les conséquences sur les taux de fret se font sentir et nous subissons des augmentations substantielles de la part des armateurs.

## PROCÉDURE RENFORCÉE POUR L'AMS SUR LA CHINE

La Chine a mis en place une « Advance Manifest System » depuis plusieurs années. Aussi, cette procédure va se renforcer à partir du 15 novembre prochain avec les éléments suivants:

- La clôture documentaire sera désormais fixée à 30h avant l'arrivée du navire au port de charge
- Tous les B/L émis après cette clôture seront taxés d'une pénalité (LSI) de 40USD.
- Les corrections devront être demandées avant le départ du navire. Passé ce délai, les corrections seront sujettes à frais de correcteur.
- A noter que toute transmission documentaire hors délai peut être pénalisée par les douanes Chinoises à hauteur de CNY 50 000 ( environ USD 7150)

## SEAGO LINE EST MORT, VIVE SEALAND!

Maersk réorganise ses marques commerciales. L'entité spécialisée sur l'Europe va changer de nom pour devenir SEALAND à compter du 16 novembre 2019. Les B/L changeront donc d'identité dans la foulée.

**BALGUERIE**  
— WORLDWIDE LOGISTICS —

## INCOTERMS 2020

**Incoterms**  
2020  
By the International  
Chamber of Commerce (ICC)

