

Septembre 2019

MISE EN PLACE DE LA WAR RISK SUR LE MOYEN-ORIENT

Le conflit autour du nucléaire iranien rend très instable cette zone géographique. Le détroit d'Ormuz est le passage obligé pour les navires à destination des pays du Golfe Persique.

Aussi, les événements de juin et juillet derniers ont fait apparaître chez les compagnies maritimes une surcharge dénommée « WAR RISK ». Celle-ci est applicable depuis le 10 juillet dernier et ce sur les pays suivants : Emirats Arabes Unis, Bahrain, Koweït, Irak, Qatar. Cette surcharge est payable en complément du taux de fret et se situe autour des 45 USD / TEU.

IMO 2020, LA MISE EN APPLICATION DÉMARRE; AU MOINS TARIFAIREMENT!

A compter du 01/01/2020, les navires de commerce devront limiter leur rejet de SO₂ (dioxyde de soufre) à 0,5% (contre 3,5% actuellement).

Pour respecter cette norme, les navires vont devoir s'adapter en utilisant donc les carburants à faible teneur en soufre: Fuel peu soufré, fuel léger (Gas oil) ou gaz naturel liquéfié (GNL).

Fuel peu soufré et Gas oil restent trop cher pour les armements en utilisation continue, 35% plus cher que le fuel lourd utilisé actuellement.

GNL? peu de navires sont équipés pour fonctionner au GNL (150 environ sur 150000 navires)

Bon nombre d'armements vont donc opter pour l'installation de « scrubber » ou « laveur de fumée ». Ceci permettra de continuer à utiliser du fuel lourd, meilleur marché, tout en étant dans les 0,5% de rejet.

Coût par navire: 7,5 millions d'euros environ.

Les armements vont donc répercuter ce coût via une surcharge tarifaire applicable dès le 01/10 pour certaines compagnies.

BL ORIGINAUX, SEAWAYBILL, EXPRESS BL....CLARIFIONS!

Le « **Bill of Lading** » ou « Connaissance maritime » remplit 3 fonctions:

- C'est un contrat de transport entre vous, shipper, et la compagnie maritime.
- C'est un titre de détention de la marchandise, négociable et transférable.
- C'est un reçu de la marchandise de la part du transporteur maritime.

Un Bl original est transférable et négociable. Comme vous le savez, un jeu de Bl est émis en général avec 3 originaux et 3 copies. Il ne faut surtout pas perdre les originaux!

Votre client en aura besoin (au moins d'1 original) pour se porter réclamateur à destination et prendre possession de la marchandise.

Nous vous conseillons de garder toujours de votre côté un des 3 originaux. Ainsi, si les 2 autres se perdent chez vous ou à destination, vous pourrez toujours envoyer le dernier original à votre client.

Quand les 3 originaux sont perdus, pas d'autre alternative que de mettre en place un LOI (Letter Of Indemnity), procédure souvent lourde et coûteuse.

Le **Seawaybill** ou Express Bl remplit 2 fonctions:

- C'est un contrat de transport entre vous, shipper, et la compagnie maritime.
- C'est un reçu de la marchandise de la part du transporteur maritime.

Un seawaybill n'est pas négociable ni transférable. C'est **LA différence principale entre Bl Original et Seawaybill.**

C'est un Bl « dématérialisé » qui vous parviendra en document PDF par Email. Plus de risque de perte!

Le Seawaybill sera utilisé quand vous, shipper, avez été payé avant départ de la marchandise. Ou quand il n'y aura pas revente à un tiers durant le voyage. Ou quand vous avez une totale confiance en votre client quant à son paiement ou que celui-ci bénéficie d'une assurance crédit. Quand vous expédiez à une filiale ou agence de votre groupe.

En revanche, dès qu'il y a remise documentaire ou crédit documentaire, ou BL « To Order », les Bl originaux papier seront obligatoires.

Le Seawaybill, quand utilisable, vous évitera tout tracés d'éventuelle perte, vous fera économiser l'envoi d'un pli à l'international...et vous fera gagner du temps!

A ne pas confondre avec une « Telex Release » ou « relâche à destination sans présentation des connaissements », qui est une procédure qui nécessite que des Bls originaux aient été émis et remis en compagnie maritime dans n'importe quel bureau au monde de la compagnie, et pas forcément à destination.

OCÉANS INNOVE DANS SON CARNET ROSE

L'équipe a eu le plaisir de voir arriver les jumeaux de Mélanie en juillet dernier. Judith et Jonas sont donc venus compléter une famille déjà grande!

L'année n'est pas terminée et le chapitre des naissances se complétera encore... A suivre!