

Bonnes vacances!

Juillet - Août 2019

NOUVELLE REGLIMENTATION ARABIE SAOUDITE

Le royaume d'Arabie Saoudite a mis en application une directive éditée en fin d'année 2018. Celle-ci oblige les commissionnaires de transport locaux à se faire référencer auprès du ministère des transports publics. Les compagnies maritimes pourront refuser de fournir les conteneurs en cas de non présentation de la licence locale.

Une amende allant jusqu'à treize mille dollars pourrait être adressée à destination pour les commissionnaires qui ne se plieraient pas à cette nouvelle directive. Il est donc important que vos clients d'Arabie Saoudite aient bien un agent référencé.

L'ARMATEUR APL SE RETIRE DE CERTAINES LIGNES MARITIMES

Depuis son rachat par le groupe CMA CGM en 2016, la compagnie maritime APL restait toutefois autonome dans ses choix commerciaux. Les deux armateurs pouvaient donc se retrouver en concurrence sur certaines lignes maritimes alors même que ceux-ci cherchent à tout prix à faire remonter les taux de fret.

La marque APL ne sera donc plus présente que sur le trans-pacifique. Par conséquence, c'est encore une offre commerciale qui s'arrête et ceci au détriment des chargeurs français et européens. L'offre commerciale sur l'axe Europe > Asie ne cesse donc de s'amenuiser...

ARRÊT DE LA DESSERTE VALPARAISO / CHILI

Le port de Valparaiso au Chili n'est dorénavant plus desservi par de nombreuses compagnies maritimes. Les armateurs desservent maintenant SAN ANTONIO situé à 90km au Sud de Valparaiso. Il ne reste que MSC à offrir un service sur Valparaiso.

VÉRIFICATION DE LA CONFORMITÉ DES MARCHANDISES IMPORTÉES EN CÔTE D'IVOIRE

Le ministère du commerce de Côte d'Ivoire a rendu obligatoire le certificat de conformité des marchandises depuis le 30 juin 2019. Le programme de Vérification de Conformité (VoC) est donc dorénavant actif et toute marchandise qui rentrera sur le sol ivoirien sans ce document se verra appliquée des pénalités à destination.

Pour cela, 4 sociétés de certification sont agréées par le ministère ivoirien:

- Bureau Véritas
- COTECNA Inspection
- SGS
- INTERTEK International Limited

MISE EN PLACE D'UNE AMS SUR LE BANGLADESH

Depuis le 1er juillet, il faut prévoir une AMS « Advance Cargo Manifest » comme pour la Chine ou le Japon. Il nous faudra produire les informations relatives à la marchandise 48 heures avant le départ du navire au Havre.

Cet élément est à prendre en compte pour les marchandises à destination de Chattogram (ex Chittagong).

ARRÊT DU SERVICE FAL 1 CHEZ « OCEAN ALLIANCE »

Cette alliance regroupant certains acteurs majeurs du shipping que sont CMA CGM, EVERGREEN, COSCO et OOCL a décidé de supprimer l'escale havraise de leur service phare dénommé FAL 1.

Ce service maritime proposait notamment les ports de BUSAN et XINGANG en direct depuis Le Havre. Le dernier navire sera celui du 16 août 2019. Cette alliance rationalise donc son offre en ne proposant plus que son seul service Asie « FAL3 ». Cela retire de nouveau une offre vers l'Asie alors que les exports vers cette région du Monde sont en croissance.

HYUNDAI MERCHANT MARINE CHANGE D'ALLIANCE

La compagnie sud-coréenne HMM a annoncé qu'elle quittera l'alliance 2M à l'horizon d'avril 2020. HMM rejoindra THE ALLIANCE et les armateurs ONE, HAPAG LLOYD et YANG MING.

En plus de ce changement d'alliance, HMM mettra en navigation une série de nouveaux navires entre 15000 et 23000 TEU sur l'axe Europe - Asie. Ce changement d'alliance est d'importance car cela va apporter un armement supplémentaire pour le Japon qui est desservi de manière directe.

Les cartes seront donc rebattues en 2020 mais bien des choses peuvent encore arriver d'ici-là!

CARNET ROSE D'Océans

C'est au tour de David de compléter les pages du carnet rose d'Océans. Une petite Capucine est venue rejoindre sa grande soeur.

Restez à l'écoute car le livre des naissances se complètera dans les semaines à venir! A suivre...

Toute l'équipe Océans vous souhaite une agréable période estivale et de bonnes vacances à chacun d'entre vous! Vous pouvez partir l'esprit tranquille, Océans veillera sur vos conteneurs