

Avril 2019

5

NOUVELLE ESCALE DIRECTE SUR HO CHI MINH

Nous connaissons tous les nombreux terminaux du port de Hồ Chí Minh: Cát Lái, Phuoc Long 1-2-3, VICT, etc... Ces terminaux portuaires sont proches du centre de Hồ Chí Minh ou les navires doivent remonter le fleuve Saigon. Ces terminaux sont desservis en transbordement principalement par Singapour mais aussi Port-Kelang. Malheureusement, ces ports sont très engorgés et le transit-time, qui est censé être court, se trouve très souvent rallongé d'une semaine minimum. Aussi, il faut noter le terminal nommé **CAI MEP** sur la province de **Vung Tau**. Ce terminal se situe à l'entrée du delta et permet les escales de navires modernes comme ceux de 22000 TEU. Deux alliances proposent une escale directe du Havre sur Hồ Chí Minh Cai Mep et notamment celle du 2M en 31 jours! Afin de fiabiliser encore plus vos expéditions; Il est donc important que vous sensibilisiez vos clients sur ce terminal de **Hồ Chí Minh-Cai Mep**.

LES TERMINAUX HAVRAIS FACTURENT LES ANNULATIONS DE RDV!

Les armateurs ne proposent dorénavant leurs parcs intérieurs de conteneurs que si nous utilisons leurs services de transport routier. Par contre, les armateurs (qui sont pourtant clients majeurs des terminaux portuaires) se voient facturés de frais d'annulation de rendez-vous si cela devait avoir lieu. Cette facturation pouvant aller jusqu'à 50€ sera aussi effective pour des transports effectués par les soins du commissionnaire. Il faudra donc à l'avenir se prémunir de toute annulation ou report de prise de rendez-vous le jour ou la prestation s'effectuera car ces frais viendront malheureusement s'ajouter à la facture finale.

CMA CGM ET MSC S'ALLIENT SUR LE SERVICE OCEAN INDIEN ET L'AUSTRALIE

Les deux armateurs pourtant concurrents sur ces destinations vont s'allier à partir du quatrième trimestre 2019. Chacune des deux compagnies maritimes va amener des navires de plus grandes tailles. Le journal *Le Marin* informe que ce service sera opéré par 14 navires d'une capacité de 9500 TEU alors qu'actuellement ceux-ci chargeaient environ 7000 TEU. Dans ce jeu de chaises musicales, c'est l'armateur allemand Hapag-Lloyd qui se retrouvera hors de ce VSA (Vessel Sharing Agreement) et ne pourra donc plus proposer le service direct actuel. Reste à voir quelle conséquence aura cette nouvelle redistribution des cartes sur les taux de fret de l'Océan Indien!

UN MOIS D'AVRIL BIEN REMPLI SUR L'ASIE

Le mois d'avril n'est pas encore terminé que déjà nous devons travailler sur les navires du mois de mai. En effet, les bateaux à destination de l'Asie sont tous pleins sur les trois alliances pour les prochaines semaines. Nous avons même eu droit à un stop booking Asie de la part d'un des trois premiers armateurs mondiaux! Plusieurs facteurs ont amené à cette situation: annulation d'escales du fait du Nouvel An chinois, un taux de change favorable aux exportations européennes et des rotations de navires en perpétuelle modification. Certains armements ayant eu les yeux plus gros que le ventre nous font d'ailleurs subir des « laissés à quai » sur plusieurs semaines. Ce désengorgement devrait prendre encore quelques semaines et nous devrions retrouver le rythme normal à partir de mi mai.

CARNET ROSE D'OCEANS

Le petit Hector est venu agrandir la famille d'Emmanuelle Masson!

