



Été 2018

Inf Océans

TRANSPORTS MARITIMES

DES ENREGISTREURS DE TEMPÉRATURE À L'ÈRE DU 2.0

Nous avons l'habitude des enregistreurs de température sous format papier communément appelés « Ryan » mais ceux-ci ont évolué. En effet, la révolution numérique est arrivée et ces enregistreurs sont équipés d'une prise USB.



Les relevés de température sont maintenant accessibles au format numérique. Des capteurs pouvant noter des températures de -30°C à +70°C sont disponibles aux exportateurs. A des prix équivalents aux enregistreurs en format papier, ces nouveaux modèles faciles d'utilisation et fiables donneront satisfaction ! Océans se tient à votre disposition pour vous transmettre les informations nécessaires.

LES ATTENTES DES DESTINATAIRES EN ACCORD AVEC LES OFFRES MARITIMES?

Nous connaissons une baisse importante des offres de service maritime sur les ports européens. En effet, la disponibilité en équipements est peut-être au rendez-vous en sortie de France mais les attentes des clients à destination n'est pas en corrélation avec les alliances maritimes. Aussi, nous avons noté que trois alliances maritimes majeures prévalent sur les axes Europe - Asie / Moyen Orient. Celles-ci aux noms de 2M, OCEAN Alliance et THE Alliance gèrent la quasi-totalité du transport conteneurisé de marchandise.

Si pour une raison interne aux destinataires stipulant de ne pas charger avec tel ou tel armement (désaccord à destination, litige financier, mauvaise qualité de service...); les chargeurs français qui maîtrisent le transport se voient alors réduire drastiquement l'offre de transport. C'est malheureusement la contrepartie de ces « méga-alliances » ou le choix de compagnie n'est plus aussi facile

qu'avant malgré une capacité de transport sans cesse croissante. Si nous nous focalisons sur les conteneurs reefer (et souvent pour le port de Hong Kong), les restrictions émanant des destinataires rendront les choix des compagnies et leurs tarifications d'autant plus compliqués. Nous vous présentons ci-dessous le dernier état des alliances avec les compagnies maritimes en jeu actuellement.

2M ALLIANCE		OCEAN ALLIANCE		THE ALLIANCE	
CAPACITY 7.123.151 TUE 35%		CAPACITY 5.384.789 TUE 26%		CAPACITY 3.434.865 TUE 17%	
1	MAERSK LINE HAMBURG - SGO 19%	3	CMA CGM 11%	5	Hapag-Lloyd 8%
2	MSC 14%	4	COSCO SHEK OF PING OOCL 10%	8	YANG MING 3%
Strategic cooperation with 2M Alliance		7	EVERGREEN LINE 5%	6	ONE 6%
9	HMM 2%				

NOUVELLE DIRECTION POUR OCÉANS

Vous avez tous lu le message de Mylène et Philippe Robineau adressé le 29 juin dernier. C'est donc une page qui se tourne dans le livre Océans mais de nouveaux chapitres sont à écrire! Pour cela, c'est avec notre nouvelle maison-mère le Groupe Balguerie que nous allons écrire les futures lignes. Franck Blanchet membre du comité exécutif de Balguerie a pris la suite de Philippe Robineau en tant que Directeur général d'Océans et c'est avec toute l'équipe de Pornic que nous comptons vous accompagner dans ce qui a toujours fait notre force : qualité de service réactivité et sympathie.

MOUVEMENTS SOCIAUX À RÉPÉTITION

Les syndicats de la profession portuaire repartent dans un bras de fer avec le gouvernement. Nous subissons depuis plusieurs semaines des arrêts de travail à l'appel du syndicat « Ports et Docks CGT » sur les différents ports français. C'est donc toute la chaîne de transport qui se voit pris en otage. Les entrepôts des chargeurs se remplissent, les transporteurs routiers ne peuvent circuler et certaines compagnies annulent des escales sur les ports français. Le Port du Havre est celui qui subi le plus les conséquences des mouvements sociaux alors que Montoir de Bretagne reste encore assez souple dans les entrées et sorties des conteneurs. Espérons que les années noires rencontrées par le passé ne reviennent pas. Océans sera à vos cotés pour vous proposer des solutions alternatives.

LE SERVICE DIRECT POUR HONG-KONG VA CHANGER D'ALLIANCE

Le port de Hong-Kong était desservi par l'alliance 2M (MSC-MAERSK-HAMBURG SUD-HYUNDAI) en 34 jours via un service hebdomadaire direct. Des refontes de services maritimes sont en cours au sein des trois grandes alliances. Aussi, le port de Hong-Kong est dorénavant une escale directe avec l'alliance « THE ALLIANCE » regroupant le nouvel armement japonais ONE ainsi que Hapag Llyod et Yang Ming. Ce nouveau routing direct permet de rallier Hong-Kong en 27 jours et améliore donc le transit-time. Pour les marchandises en température dirigée, cette nouvelle solution est une alternative de choix.

L'AXE TRANSATLANTIQUE TRÈS PRISÉ

La période pré-estivale voit les volumes à destination des Etats-Unis et du Canada fortement augmenter. Avec tous les signaux macroéconomiques au vert, ce rythme ne montre pas de signe d'essoufflement d'autant plus que certains services maritimes ont été

stoppés ou vont l'être prochainement.

La compagnie Hyundai a **totale**ment arrêté de commercialiser ses services vers les Etats-Unis. Ce volume ayant en partie basculé au profit de l'alliance 2M. Evergreen et CMA vont aussi arrêter un service transatlantique en juillet.

Concernant la situation sur les transporteurs américains, celle-ci n'a guère évolué. La pénurie de chauffeurs que nous rencontrons en France n'est rien face aux Etats-Unis. Les chauffeurs américains choisissent dorénavant pour qui ils rouleront. L'industrie américaine se portant bien alors que le secteur maritime n'étant pas le plus rémunérateur et le plus facile à travailler; les transporteurs routiers se tournent donc vers l'industrie notamment pétrolière. Le Canada subi de plein fouet cette situation de la même ampleur que leurs voisins américains. Certains compagnies ne proposent plus d'offres commerciales sur les villes intérieures mais sur des dépôts intérieurs ou seulement sur les ports américains. A l'inverse de l'axe asiatique Est-Ouest ou la surcapacité reste de mise, l'axe transatlantique voit les solutions maritimes se raréfier.

LE PORT DE MONTOIR SE DOTE D'UN NOUVEAU PORTIQUE

Le Grand Port Maritime de Nantes St Nazaire via son opérateur « Terminal du Grand Ouest » a reçu en juin dernier un nouveau portique. Cet élément de levage « over-panamax » dédié aux conteneurs sera le plus grand du port ligérien après sa mise en fonctionnement au dernier trimestre 2018 . Ce nouveau portique permettra de décharger des navires de capacité de 8000TEU (équivalent vingt pieds). Avec l'accroissement de 350 mètres du terminal à conteneurs, le port de Montoir se prépare donc à suivre la course au gigantisme du secteur maritime.



DÉCÈS DU FONDATEUR DE CMA-CGM

Le troisième armateur mondial basé à Marseille a vu son fondateur Mr Jacques Saadé décédé le 24 juin 2018. La CMA CGM a été fondé en 1978 et était alors dénommée « Compagnie Maritime d'Affrètement ». Par la suite, Jacques Saadé a fait grandir successivement son armement en rachetant la Compagnie Générale Maritime puis la compagnie australienne ANL en 1998, la compagnie spécialisée sur l'Afrique DELMAS en 2005 et plus dernièrement la compagnie singapourienne APL. La compagnie marseillaise est depuis 2017 gérée par le fils Monsieur Rodolphe Saadé. Le pavillon français flotte donc au troisième rang mondial des armateurs derrière MAERSK et MSC.

ARRÊT DU SERVICE AMÉRIQUE CENTRALE VIA LE COSTA RICA EN LCL

Nous vous informons que suite à la situation politique à risque du Costa Rica, le service sur les destinations suivantes est suspendu en groupage maritime. Nous vous tiendrons informés de l'évolution de la situation politique et des solutions alternatives.

ACAJULTA via San José
CORINTO via San José
MANAGUA via San José
PUERTO CORTES via San José
SAN PEDRO SULA via San José
SAN SALVADOR via San José
TEGUCIGALPA via San José