

Septembre 2017

### **TAIWAN : fermé sur le poids total roulant.**

L'Etat taïwanais a réédité en juillet dernier sa fermeture quant à la limitation du poids total roulant sur son territoire. En effet, l'ensemble tracteur + châssis + conteneur plein ne doit pas dépasser 42 tonnes dans ce pays. Dans le cas où le poids total dépasserait 42 tonnes, il sera demandé au chargeur de signer une LOI « Letter Of Indemnity » stipulant qu'il s'engage à prendre tous les frais liés au dépotage du conteneur et les amendes éventuelles à destination. En cas de non-acceptation de cette LOI et si les autorités locales trouvent un chargement supérieur à 42 tonnes, l'amende sera au minimum de 3000 dollars payable par le réceptionnaire. Plusieurs armements ont notifié que cette limitation serait étroitement appliquée. Pour un ensemble châssis + tracteur + tare du conteneur donnant environ 17 tonnes; il ne faudra donc pas dépasser 25 tonnes poids brut de marchandises sur Taiwan.

### **Fiabilité des compagnies maritimes.**

L'étude sur la fiabilité des services maritimes des compagnies menée par l'organisme international SEAINTEL a été rendue publique pour le 2ème trimestre 2017. Il apparaît que la globalité des compagnies a amélioré la qualité de service dans le respect des programmes d'escale des navires. Pour le deuxième trimestre et l'intégralité des services maritimes, le quatuor de tête revient à WANHAI LINES avec 80% de fiabilité suivis par Hamburg-Sud à 78% puis MSC et EVERGREEN à 77%. Concernant l'axe Asie-Europe, ce sont les armements EVERGREEN et COSCO qui respectent le mieux leurs annonces d'escale avec 82% de fiabilité suivi par MSC à 78%. Il faut noter que la fiabilité de cet axe est en progression avec une moyenne de 75% quand celle-ci était encore à 64% au trimestre précédent. Gageons que cette amélioration des services perdurera pour permettre de maintenir les transit time annoncés.

### **LE HAVRE : les travaux du sur le terminal TDF perturbent les entrées des conteneurs.**

Le terminal à conteneurs de Port 2000 opéré par TDF « Terminal De France » a lancé courant mai des travaux d'investissement afin d'augmenter le nombre de prises reefer. Ces travaux devaient se terminer courant juillet ils seront terminés fin septembre au mieux. Les impacts pour les rentrées des reefers pleins sur terminal sont importants, car nous ne pouvons rentrer que trois jours avant l'arrivée du navire. Dans les faits, cela ne nous laisse plus qu'une seule journée par semaine pour charger en entrepôt frigorifique. En sachant que le terminal TDF est celui choisi par les regroupements « THE ALLIANCE » et « OCEAN ALLIANCE », plusieurs compagnies sont donc fortement impactées (CMA-CGM, OOCL, COSCO, KLINE, YANG MING, MOL...) Notre équipe vous transmettra les jours possibles de chargement selon les destinations de votre choix et l'armement retenu.

### **Norme EURO 6 : des évolutions utiles mais coûteuses**

Avec la mise en place des normes environnementales plus strictes, les constructeurs automobiles ont lancé les nouvelles gammes de camions sous le nom de EURO 6. Depuis 2014, nous avons donc vu arriver les nouveaux tracteurs répondant aux limites à ne pas dépasser pour les émissions d'oxydes d'azote (NOx) et de particules fines. Pour atteindre les objectifs de la norme EURO 6, les constructeurs ont équipé leurs véhicules de plusieurs dispositifs dépolluants. Ces résultats encourageants en matière de lutte contre la pollution et d'économies de carburant ont cependant un coût : les camions Euro 6 sont environ 10% plus chers que les camions Euro 5. L'autre point important est le surpoids de certains tracteurs qui par conséquent voient leur charge utile diminuer d'autant. Dans une volonté d'optimisation des chargements, cela va malheureusement desservir les chargeurs français... à suivre.

### **Un p'tit nouveau dans la famille Océans.**

Cet été, Océans a accueilli un nouveau membre « par alliance ». Jérémie Morvant et sa compagne Marine ont donné naissance à un petit Raphaël, la maman et le petit garçon se portent bien. Des bruits de couloir murmurent que ce petit sera bientôt rejoint par d'autres copains au sein de l'équipe mais chut... la suite au prochain épisode !