

Octobre 2017

Une surcapacité de transport toujours d'actualité.

Le rythme de construction de porte-conteneurs reste toujours élevé. Selon Alphaliner, 1,8 million d'EVP (Equivalent Vingt Pieds) devraient encore sortir des chantiers l'année prochaine sans qu'aucun porte-conteneur ne soit déconstruit. De ce fait, il faut s'attendre à une surcapacité en conteneurs dry d'ici 2019 selon ALPHALINER, sauf si la croissance mondiale est supérieure à 8%, ce qui n'est pas gagnée pour les années à venir... Le point positif de cette surcapacité actuelle se ressent au niveau des taux de fret qui ont chuté en cette fin d'année. Les niveaux historiquement bas que nous avons eu par le passé ne sont pas encore atteints, mais tant mieux, car les conséquences s'étaient traduites au printemps dernier, par des Peak Season Surcharges (PSS) ou General Rate Increase (GRI) appliquées sans préavis et de manière inconsidérée, ce qui occasionna le grand bazar dont tout le monde se souvient encore. La règle de l'offre et de la demande sera donc la grande régulatrice de ce secteur maritime qui évolue au gré des aléas économiques et des grands enjeux autour du regroupement des compagnies maritimes.

Nouvel an chinois 2018 : à vos calendriers !

En 2018, selon l'astrologie chinoise, le chien sera à l'honneur le 16 février prochain. Les semaines 7 et 8 2018 seront donc fortement impactées par un arrêt « quasi complet » de l'activité économique chinoise. Avec un transit time d'une quarantaine de jours, il faudra donc prévoir vos derniers exports pour mi-décembre 2017 afin que vos marchandises puissent être retirées par vos clients dans les temps impartis. Ce nouvel an chinois du chien met en avant la loyauté et la fidélité; espérons que ces deux qualités puissent aussi guider l'ensemble des relations humaines pour cette future année!

Les dockers mettent la pression face à la « loi travail »

La « loi travail » validée par le gouvernement français ne cesse de cristalliser les tensions dans la communauté portuaire. Ainsi, ce sont des jours de grève qui ont été votés par le syndicat « CGT Ports et docks ». Nous en avons pâti courant septembre et les mois à venir sont déjà annoncés comme des périodes de forte revendication dans tous les ports français. La prochaine grève est prévue le lundi 16 octobre. Malheureusement, ce sont encore les chargeurs et logisticiens français qui vont en payer le prix fort. De fortes perturbations sont à attendre.

La demande de reefers en hausse en cette fin d'année 2017.

Bientôt la fin de l'année 2017 et avec elle, le retour des campagnes de pêches, de pommes et de viandes de porc en prévision du Nouvel an chinois. Avec ces flux importants, les armateurs vont de nouveau regarder de très près le revenu de chaque marchandise afin d'optimiser les chargements. En règle générale, les compagnies maritimes donnent priorité à la campagne de pêche très rémunératrice, mais aussi très consommatrice de conteneurs reefers. La conséquence se ressent immédiatement dans les mises à disposition de reefers qui se fait au profit des pays scandinaves et au détriment de la France. En prévision du Nouvel an chinois, l'exportation des produits carnés en reefer va croître fortement en sortie de France et ce jusqu'à mi-décembre 2017. Il faut donc s'attendre à une raréfaction des conteneurs reefers, il faudra anticiper les réservations et montrer « patte blanche » auprès des compagnies maritimes pour être servi. Du coup, l'année chinoise du chien prend tout son sens : la loyauté, la fidélité aux compagnies maritimes et l'acceptation de taux raisonnables seront de bon augure, voilà un bon présage...