NEWSLETTER de la société OCÉANS

Pendant les vacances, partez tranquilles
nous veillons sur votre business

Juillet / Août

INFOCÉANS
TRANSPORTS MARITIMES

Réduction du nombre des compagnies maritimes

Depuis l'année 2016, nous constatons la baisse continue du nombre de compagnies maritimes. Comme annoncée dans nos précédents INFOCEANS, les trois armateurs japonais : K LINE - MOL - NYK vont fusionner ce regroupement s'appellera « ONE » pour l'acronyme de Ocean Network Express avec un siège basé à Singapoure et 4 filiales réparties à travers le monde, il représentera une capacité d'environ 1,5 millions d'EVP et se placera au sixième rang des armateurs mondiaux.
Après cette fusion et réduction à un seul armement japonais c'est aussi l'armement du golfe persique : UASC qui va définitivement passer sous le giron allemand de Hapag Lloyd dans les prochains jours. L'armateur chinois Cosco Shipping a proposé au groupe OOIL le montant de 6,3 milliards de dollars pour faire l'acquisition de sa filiale Orient Overseas Container Line (OOCL). Une opération de fusion qui permettrait au nouveau groupe d'atteindre le troisième rang mondial en lieu et place de CMA CGM, juste derrière Maersk et MSC.

La famille Tung Chee Hwa, propriétaire d'OOIL, fondatrice de l'armateur hongkongais OOCL en 1969, a accepté l'offre proposée par le groupe étatique chinois. Reste aujourd'hui à obtenir le feu vert des autorités régulatrices ainsi que le consentement des investisseurs du groupe Cosco.
Lorsque la fusion sera achevée, la structure commune entre Cosco et OOCL opérera 400 navires et mettra sur le marché une capacité de 2,9 millions d'EVP. Pour l'heure, selon Alphaliner, Cosco contrôle 7,6 % de parts de marché, avec 1,6 million d'EVP (aujourd'hui à la quatrième place), tandis qu'OOCL (à la neuvième place) en détient 2,9 %, avec 603.000 EVP. Additionnées l'une à l'autre, ces parts vont pouvoir propulser la future entité commune à la troisième place des plus grands armateurs mondiaux, juste derrière Maersk Line, qui à ce jour détient 3,1 millions d'EVP, et MSC (avec 2,7 M EVP, soit 13,4 %). Cet opérateur asiatique pourrait détrôner ainsi CMA CGM qui se situe à ce rang depuis de nombreuses années. Le paysage maritime se rétrécissant à vitesse grand V, l'offre ne diminuera pas en capacité, mais les tarifs seront nous l'espérons, plus stables qu'en ce début d'année 2017.
(sources Alphaliner).

Le terminal à conteneurs de Montoir investit

Le gestionnaire du terminal de Montoir nommé TGO « Terminal du Grand Ouest » a validé le renouvellement d'un portique à conteneurs. Cet achat d'un montant de huit millions d'Euros permettra de travailler des navires toujours plus grands et d'accompagner les investissements portuaires avec l'agrandissement du quai de plus de 350 mètres. En complément de ses investissements dans l'outillage portuaire, TGO a pris le pli du digital avec la création d'une application Internet. Depuis 2016, TGO propose aux transporteurs de suivre en ligne la disponibilité des conteneurs sur le terminal et a mis en place un outil de pesée des conteneurs automatisé pour la validation du VGM.

Modification de service vers le Qatar

Comme annoncé précédemment, le Qatar se trouve sous le joug d'un embargo de certains voisins du Golfe. Les compagnies maritimes ont donc modifié leurs services afin de continuer de servir ce pays. UASC, MAERSK, MSC et CMA-CGM ont notamment mis en place des services alternatifs via des ports secondaires. Les conséquences se font ressentir sur le transit-time qui passe dorénavant d'environ 25 jours à une quarantaine voir cinquantaine de jours. De nouvelles surcharges tarifaires sont aussi appliquées par les compagnies maritimes.

Toute l'équipe Océans vous souhaite de bonnes vacances.

OCEANS TRANSPORTS MARITIMES - Zac de l'Europe - rue du traité de Paris - 44210 Pornic - Tél : 02 51 74 24 24
www.oceans.eu

Course transatlantique THE BRIDGE

La course transatlantique THE BRIDGE entre Saint-Nazaire et New York a vu s'affronter début juillet quatre multicoques « ultimes » d'environ 35 mètres et le paquebot QUEEN MARY 2. Ce dernier ayant été construit au chantier naval de Saint-Nazaire en 2004 et navigue actuellement entre les Etats-Unis et l'Europe. C'est donc le paquebot qui est arrivé le premier devant le trimaran MACIF de François Gabart (qui a gagné officiellement la course entre multicoques). Nous avons le plaisir de vous transmettre quelques photos de ce magnifique départ.