

Mai 2017

### CONTENEUR VS GROUPAGE : avantage groupage.

Les taux de frets des années passées favorisaient les conteneurs complets 20 pieds quand les expéditions comprenaient une dizaine de palettes. Le choix du complet s'imposait en terme de coûts. Depuis le début d'année 2017, les fortes hausses tarifaires sur les conteneurs complets ont un peu inversé la tendance, aujourd'hui le groupage tire à nouveau son épingle du jeu.

Nous avons fait pour vous un calcul sur l'Asie à partir de 8 palettes, en dry bien évidemment.

Voici un exemple pour un export de 10 palettes 100x120x160cm et un poids de 10 tonnes Tarifs hors surcharges mais PSS incluses.

#### Shanghai :

20' FCL: Fret env USD 1400

Groupage LCL: Fret env USD 700.

#### New-York :

20' FCL: fret USD 850

LCL: fret USD 600

#### Dubai :

20' FCL: fret USD 1100

LCL: fret USD 750

Notre partenaire ECU WORLDWIDE propose plus de 800 ports en CFR à travers le monde ainsi que de multiples plateformes réparties sur l'ensemble des territoires. Plusieurs départs hebdomadaires du Havre, ou de Anvers en direct ou en transbordement, par exemple : Le Havre/ New-York en direct depuis le Havre : 8 jours. C'est rapide, efficace et compétitif. Interrogez-nous, vous serez très agréablement surpris.

### NOUVELLES ALLIANCES.

#### Vers une hausse de la capacité de transport?

Les nouvelles alliances prennent forme et nous devrions en profiter pleinement fin mai 2017 dès que tous les navires seront intégrés.

Selon Alphaliner, après les derniers mois de sous-capacité, une croissance de 5% pour le nombre de conteneurs et 4% en tonnage sur le mois de mai 2017 se profile. Le retrait de la capacité de la compagnie HANJIN devrait être maintenant compensé par les trois nouvelles alliances: 2M / Ocean Alliance / THE Alliance évoquées dans nos derniers Infocéans. L'évolution de la capacité de transport s'est traduite par un positionnement des équipements sur les «géants des mers» (14 000-20 000 EVP) qui ont été notamment positionnés sur l'axe Est/Ouest. Nous pouvons donc espérer que les problèmes d'équipement et d'espace rencontrés à bord dernièrement vont se résorber.

#### PSS SUR L'AFRIQUE.

C'est au tour du continent africain de se voir appliquer une Peak Season Surcharge (PSS) sur les taux de fret. Ainsi, deux des armements majeurs CMA-CGM et MSC ont annoncé une PSS allant de EUR 50/20' à EUR 200/40. Mise en place à partir du 1er mai 2017 (date de BL).

#### OCEANS EN VISITE EN CHINE

Le mois dernier, Jean-Baptiste Gouésin le directeur commercial d'Océans était en Chine avec la délégation d'élus des Pays de la Loire, les membres de la CCI ainsi que le Port de Nantes Saint-Nazaire. Cette délégation est ...

allée à la rencontre des industriels chinois et des institutionnels. Première étape : Hong-Kong puis Qingdao, Pékin et enfin Tianjin« Ce fut très intéressant et nous avons pu toucher du doigt l'énormité du marché chinois » commente Jean-Baptiste. La nécessité de nourrir 1,4 milliards d'habitants avec l'arrivée du deuxième enfant accordée par le gouvernement produit une demande colossale, mais pas à n'importe quel prix. En effet après les affaires de lait contaminé à la mélanine, de viande avariée brésilienne, les principaux importateurs chinois se tournent vers l'Europe et souhaitent accroître les échanges avec un intérêt évident pour la France reconnue pour ses règles sanitaires strictes et la qualité de ses produits. Leur problématique actuelle concernant la France se retrouve dans le sourcing de produits agroalimentaires avec des délais de production souvent très longs et le faible nombre de sociétés exportatrices. C'est donc tout le travail et l'enjeu que va mener cette délégation en fédérant les producteurs du secteur agroalimentaire pour ainsi pouvoir répondre aux besoins croissants du marché chinois. La délégation a aussi pu découvrir la future zone de Binhai de la ville de Tianjin (actuellement 2,5 millions d'habitants). Le gouvernement local investit massivement et met l'accent sur des zones de libre-échange ou les produits d'importations ne seront pas taxés localement afin de permettre l'accès de sa population à ces produits. La société Océans extrêmement bien entourée en a profité pour échanger avec ses partenaires locaux de la compagnie MSC à Hong Kong et Qingdao.





SUITE

