

Avril 2017

MOT DU PRÉSIDENT

Chers clients, chers partenaires,

Vous nous accompagnez depuis plus de vingt ans maintenant et pour certains d'entre vous depuis le tout début.

Vous nous avez vu grandir, évoluer, vous nous avez accompagné, encouragé, félicité et fort de ce soutien nous avons progressé, ensemble, toujours à votre écoute, toujours à votre service.

Oh, j'ai souvent dans ce petit journal exprimé mes idées, mes coups de gueule avec force et conviction. C'est ce même journal que vous avez reçu le 1er avril 1996 par fax annonçant la création d'Océans, un premier avril, il fallait oser ! et même si beaucoup ont cru à un poisson, c'est avec grand sérieux que nous faisons aujourd'hui partie des commissionnaires de transport respectés et reconnus de la place. Plus de 20 ans après, je souhaite vous faire part aujourd'hui d'une grande nouvelle : La société Océans s'est officiellement adossée à un groupe, le groupe BALGUERIE dont le siège est à Bordeaux.

Mais pourquoi me direz-vous ? On l'aime bien nous cette petite société atypique, performante et vraiment sympa comme me le disait un client et néanmoins ami dernièrement ?

Parce que, cela ne vous a sans doute pas échappé, le marché change, évolue, parce que je vieillis, parce qu'en bon père de famille je me dois d'assurer la pérennité de la société, des équipes qui la compose et du service rendu à nos fidèles clients, parce que seul on va plus vite, mais ensemble on va plus loin.

Mais bien au-delà de cela, j'ai fait et je dois le dire, une belle rencontre, car ce métier est avant tout un métier d'hommes. J'ai eu la chance de rencontrer les dirigeants du groupe Balguerie et nos échanges ont confirmé l'ensemble des points que nous avons en commun : le travail bien fait, le service, l'écoute, le respect, les valeurs qui pouvaient faire que notre union soit, pour vous, pour nous un atout, une valeur ajoutée, une offre de service complète et multimodale pouvant faire évoluer nos relations commerciales. En effet le groupe Balguerie, reconnu pour son sérieux existe depuis 1798 : « Jean-Étienne Balguerie corsaire du roi fonde à Bordeaux sa compagnie maritime » Oui, ça laisse rêveur quand on fête les 20 printemps de sa société. Au-delà de ce clin d'oeil, ce groupe 100% familial s'est fait une belle et solide réputation dans l'ensemble des métiers de la commission de transport : maritime, import, export, aérien, groupage, messagerie, projets industriels, manutention, implantation aux USA, en Asie, 46 bureaux, 760 personnes, autant de chiffres qui pourraient laisser à penser que c'est un groupe comme les autres.

Eh bien non, la force de ce groupe familial c'est son humanité, sa connaissance, son expérience, son professionnalisme, son process, et son souhait d'évoluer vers des spécificités qu'il maîtrise moins et c'est exactement ce qui a intéressé ce groupe dans son approche auprès de Océans transports maritimes. C'est fort de ces valeurs que j'ai accepté de continuer notre route adossé à ce groupe solide.

Je reste aux commandes d'Océans et accompagnerai pendant un an cette belle transition. Je mettrai également au service de ce groupe mes quelques compétences et nous ferons ensemble avancer ce métier passionnant qu'est la commission de transport.

Bien sincèrement.

Philippe Robineau.

PAGE 1/3

Mise en place des nouvelles alliances

Après des semaines d'annulation d'escales, de changements de routing ou de transit-time modifiés, les compagnies maritimes mettent en vigueur les résultats de leurs négociations. Les trois alliances lancent donc début avril les nouveaux services en démarrant par l'export d'Asie. Les exportations françaises devraient bénéficier de ces réorganisations sur les escales de mai (trade Europe vers l'Asie) le temps que les premiers navires arrivent en Europe. Selon les alliances, le transit-time va donc évoluer et nous vous proposons un bref récapitulatif des ports principaux vers l'Asie et Moyen-Orient. Vous trouverez aussi un tableau synthétique des armements au sein de leurs alliances respectives. Les chiffres annoncés en pourcentage représentent les parts de marché mondiales de chaque compagnie maritime.

2M

Salalah: 14 jours
 Jebel Ali: 18 jours
 Singapore: 31 jours
 Ningbo: 33 jours
 Nansha: 36 jours
 Shanghai: 36 jours
 Busan: 37 jours
 Hong Kong: 38 jours
 Xingang: 41 jours

THE Alliance

Jebel Ali: 16 jours
 Singapore: 20 jours
 Hong Kong: 29 jours
 Qingdao: 33 jours
 Xingang: 35 jours
 Shanghai: 41 jours
 Kobe: 29 jours
 Nagoya: 30 jours
 Tokyo: 32 jours

OCEAN Alliance

Jeddah: 13 jours
 Khor Al Fakkan: 15 jours
 Port Kelang: 24 jours
 Nansha: 33 jours
 Ningbo: 36 jours
 Shanghai: 37 jours
 Busan: 37 jours
 Xingang: 34 jours

L'espace et les équipements restent le nerf de la guerre en avril

Comme nous vous l'annonçons dans nos derniers INFOCEANS et pour le mois d'avril, l'embarquement à bord des navires ressemble plus à un chemin de croix qu'à une promenade de santé! Les conséquences des réorganisations armateuriales se font toujours ressentir et les exportations par voies maritimes continuent de progresser. La situation des équipements frigorifiques reste très précaire et il n'est pas un jour sans qu'une compagnie ne fasse défaut aux chargeurs quant à la mise à disposition des reefers. Certains armements ont clairement fait le choix d'approvisionner les pays en reefers selon la rentabilité du fret maritime. Ainsi, les ports nord-européens se retrouvent une fois de plus mieux lotis que les ports français. Les taux de fret suivent quant à eux le niveau de disponibilité des équipements et se sont littéralement envolés. Le mot d'ordre restent donc plus que jamais : anticipation.

TARIFICATION PLI EXPRESS

Nous vous prions de noter les nouveaux tarifs Océans pour les envois en plis sécurisés:

- National : 17 EUR
- International : 40 EUR

GROUPAGE.

Attention les taux de groupage subissent aussi une mise en place de surcharges dans la continuité des conteneurs complets, renseignez-vous.



2M ALLIANCE

CAPACITY 7.123.151 TUE 35%



Acquired by Maersk, subject approval



Strategic cooperation with 2M Alliance



OCEAN ALLIANCE

CAPACITY 5.384.789 TUE 26%



THE ALLIANCE

CAPACITY 3.434.865 TUE 17%



Merger with Hapag-Lloyd, subject approval



Merger of 3 shipping lines, subject approval

