

2017
Notre différence
c'est aussi notre force !

INFOCEANS

TRANSPORTS MARITIMES

COMPAGNIES MARITIMES : 2016, l'année de tous les bouleversements.

Les 2 chinois COSCO et CSCL ont fusionné début 2016. Nous avons vu ensuite les alliances se modifier pour donner naissance à **The Alliance**, **Ocean Alliance** et enfin 2M. Puis Hanjin Shipping a fait faillite, ce qui a entraîné nombre de regroupements et de fusions. En 25 ans, nous sommes passés de 30 à 12 armements. Et les 3 Japonais (Nyk-Mol-Kline) ne feront plus qu'un dans 1 an.

Reste au taiwanais Yang Ming à se trouver une place définitive dans une alliance ou une autre. Ces regroupements ne font pas diminuer pour autant la capacité de la flotte mondiale qui ne cesse de croître, mais avec beaucoup moins d'acteurs. Des géants des mers rentrent en service chaque année. Une économie mondiale atone liée à une capacité de transport élevée, et les taux de fret n'ont cessé de chuter cette année encore. Même si les compagnies maritimes ont placé des « blank sailing » (annulation de la rotation d'un navire) pour essayer de réguler artificiellement les taux, rien n'y a fait. Cependant, la fin d'année a vu une demande export plus soutenue et des navires rapidement pleins en sortie Europe du Nord, avec des manques criant d'équipement et de place à bord. D'où la surcharge « Peak Season » mise en place par les armements, qui ne crée pas plus d'espace à bord pour autant, mais crée un revenu supplémentaire pour l'armateur. Ces regroupements et alliances, visent à faire retrouver de la rentabilité aux

armateurs et plus de stabilité offre/demande pour les chargeurs avec des taux de fret plus stables sur le moyen terme enfin...C'est l'objectif pour 2017.

ACCIDENT MARITIME EN ASIE, DES CONSEQUENCES POUR L'EUROPE.

Le navire MOL BRILLIANCE qui effectuait sa liaison Ouest-Est a été heurté par une barge à Ho Chi Minh le 17 décembre dernier. Cet incident n'a pas eu de fin tragique mais a occasionné une escale forcée non programmée dans sa rotation. De cet accident, il faut retenir la conséquence: un gros retard dans sa rotation et une potentielle annulation d'escale au Havre semaine 3. En cette période d'engorgement sur les navires, la suppression d'une escale hebdomadaire vers l'Asie compliquerait fortement la montée à bord sur les navires suivants. D'un simple fait divers maritime, toute une chaîne logistique peut donc être impactée.



GROUPAGE, DAKAR ET ABIDJAN DEPUIS LE HAVRE.

ECU WORLDWIDE propose une liaison directe depuis Le Havre sur Dakar en 8 jours et Abidjan en 18 jours. Eloise et Thomas se tiennent à votre disposition pour toutes vos cotations groupage.



MOT DU PRESIDENT

A la question posée au Dalai Lama : « qu'est-ce qui vous surprend le plus dans l'humanité ? » Le Dalai lama a répondu : « Les hommes parce- qu'ils perdent la santé pour accumuler de l'argent, puis perdent de l'argent pour retrouver la santé et qu'à penser anxieusement au futur, ils en oublient le présent. De telle sorte qu'ils finissent par ne vivre ni le présent, ni le futur... Enfin ils vivent comme s'ils n'allaient jamais mourir et meurent comme s'ils n'avaient jamais vécu.»

En ce début d'année 2017 je vous souhaite de vivre pleinement ce que vous avez à vivre. A vous et à tous ceux qui vous sont proches, toute l'équipe Océans souhaite une merveilleuse année 2017.