



N°231 Décembre 2016

INFOCEANS

TRANSPORTS MARITIMES

FOCUS ▼

Une fin d'année en forte croissance mais synonyme de surcharges.

Comme nous l'annoncions dans les précédents INFOCEANS, la fin d'année 2016 a vu l'export exploser tandis que l'import en provenance d'Asie stagnait. Le décalage entre ces deux flux a engendré un manque d'équipements sur les ports français et une forte congestion sur les terminaux. L'autre conséquence est le nombre important de conteneurs laissés à quai et la difficulté d'obtenir rapidement une place à bord des navires. Les compagnies ont donc lancé depuis quelques semaines une surcharge dite VATOS : Value Of Time Of Shipment c'est à dire applicable à n'importe quelle période. Ceci afin de répercuter les frais de repositionnement et de gestion des conteneurs sur les différents hubs portuaires. Cette surcharge oscille entre 100 et 450 dollars du conteneur selon les armements et de quelques dollars l'U.P. (Unité Payante) pour le groupage maritime. Une inconnue subsiste encore: sur quelle durée les armements garderont cette surcharge? Le taux de remplissage des navires sera donc un indicateur à suivre de près.

Compagnies maritimes: les restructurations continuent.

Nouvelle acquisition majeure au sein des grands armements mondiaux : le numéro 1 mondial MAERSK LINE a annoncé l'achat du numéro 7 qui n'est autre que l'allemand HAMBURG SÜD. L'armateur hambourgeois compte 130 porte-conteneurs totalisant une flotte de conteneurs de 600 000 EVP (Equivalent Vingt Pieds) représentant 3% du trafic mondial. Cet armement historique jouit d'une forte couverture sur l'axe Nord - Sud et notamment Europe - Amérique du Sud. Avec cette acquisition qui devrait être finalisée fin 2017, Maersk Line confortera sa place de numéro 1 mondial avec une part de marché de près de 19 % et 740 navires. A l'heure actuelle, les services commerciaux des deux armements ne sont pas prévus de fusionner. En attendant, le manque de résultats des compagnies continuent de pointer du doigt la santé encore fragile du transport maritime. Le groupe CMA-CGM a annoncé une perte depuis le début d'année 2016 de 477 millions de dollars et continu son plan d'économie afin de mieux appréhender l'avenir. Le contour des nouvelles alliances pour le printemps 2017 prend donc forme. Nous espérons tous que toutes les restructurations auront un effet bénéfique sur la stabilité et la qualité des offres maritimes.

Doha n'est plus, vive Hamad !

Le port de Doha au Qatar a définitivement fermé depuis le 1er décembre 2016. Le nouveau port se nomme **HAMAD** et est situé à 40 Km au Sud de Doha. Toutes les compagnies maritimes escalent dorénavant sur ce nouveau port. Les transit time en sortie du Havre vont de 18 à 25 jours. Après le Sultanat d'Oman qui avait transformé en marina son port de Muscat (Mina Qaboos) afin de créer celui de Sohar, c'est donc le Qatar qui investit dans une nouvelle infrastructure portuaire. Ce nouvel ensemble sera entièrement opérationnel d'ici 2020 et proposera trois terminaux sur une surface de 20 Km carrés. Le Qatar souhaite travailler environ 6 millions de conteneurs chaque année et faire bénéficier ses clients d'infrastructures portuaires ultra-modernes : liaisons ferroviaires et routières vers l'ensemble de l'Emirat.

L'équipe Océans vous souhaite de magnifiques fêtes de fin d'année.

