

INFOCEANS

TRANSPORTS MARITIMES

N°229 octobre 2016

FOCUS

NOUVEL AN CHINOIS 2017

Le nouvel An Chinois aura lieu le 28 janvier 2017. Nous entrons dans l'année du coq de feu, signe de l'éveil, cette année, le triomphe et le succès ne pourront être décrochés qu'au prix d'efforts soutenus. C'est une période très festive en Chine et nous vous recommandons de planifier vos exportations afin qu'elles embarquent au plus tard la semaine 50 du 12 au 17 décembre pour être dans les temps en Asie. Nous vous informerons au fur et à mesure de l'évolution des escales maritimes à l'import de Chine pendant cette période car, il se pourrait que des escales soient annulées... Le mot d'ordre français de l'année du coq en Chine est donc : ANTICIPATION.

LA PERIODE TRANSITOIRE DE PESEE DES CONTENEURS EST PROROGEE JUSQU'AU 01/02/17.

L'arrêté ministériel du 30/09 a prorogé la période transitoire liée aux VGM/MBV jusqu'au 1er février 2017 avec quelques changements tout de même.

Mesure 1 - relative aux transbordements de conteneurs sans VGM : SUPPRIMEE

Mesure 2 : transmission possible de la VGM jusqu'à la closing date fixée par l'armateur

Mesure 3 : possibilité de pesage sur les terminaux qui propose ce service.

Mesure 4 : NOUVELLE MESURE pour les conteneurs de moins de 500 kgs au lieu des 5% prévus.

RESTRUCTURATION CHEZ LES ARMEMENTS

Des navires trop nombreux et trop gros, une croissance et des échanges mondiaux en recul, la surcapacité frappe le secteur du transport maritime en faisant reculer les taux de fret. Ceci a eu pour conséquence de fragiliser certaines compagnies maritimes, HANJIN SHIPPING, 7eme compagnie mondiale est en faillite. Dans l'incapacité d'honorer une dette de quelques 4,5 milliards de dollars, cet armement coréen joue les troubles-fêtes de fin d'année, car c'est plus de 500 000 conteneurs sur plus de 60 navires qui sont immobilisés au large et se voient refuser l'entrée dans les ports chinois, européens ou américains. C'est un vrai souci pour les approvisionnements de marchandise pour les fêtes de fin d'année, les importateurs cherchent des solutions qui ont bien du mal à aboutir.

De son côté, le groupe Danois AP MOLLER détenant l'armement MAERSK a annoncé la scission de ses filiales en deux entités distinctes : une dédiée à l'énergie, l'autre dédiée au transport qui reste leur fer de lance. Depuis un an les deux branches de Maersk ont souffert l'une comme l'autre au lieu de s'équilibrer. Le groupe avait vu son bénéfice divisé par six, en 2015 des mesures drastiques ont été mises en place et le principe de cet éclatement est validé par la famille. De son côté CMA CGM, notre compagnie française n'échappe pas au phénomène. Le premier trimestre a été difficile pour le groupe marseillais qui voit s'afficher une perte nette de 100 millions de

dollars et un chiffre d'affaires en recul de 15,3%. CMA CGM parvient quand même à tirer son épingle du jeu en affichant une croissance de ses volumes de 2,9% à 3,2 millions d'EVP (équivalents 20') transportés. Une maigre consolation quand on sait que le revenu moyen par EVP transporté a baissé de 17,9%, victime de la chute des taux de fret. Et même si les dirigeants de CMA CGM évoquent « une légère amélioration », la situation reste fragile d'autant que la compagnie s'est lancée dans la très coûteuse acquisition de l'armement singapourien NOL et dans l'Océan Alliance qui va l'unir d'ici avril 2017 à une coopération réunissant COSCO, Evergreen et OOCL. C'est donc pour cette raison que la compagnie a décidé de poursuivre le plan d'économies déjà enclenché il y a quelques mois. Ces restructurations dessinent d'ores et déjà le futur panorama du shipping, il faudra rester vigilants, le prix ne pourra plus être le seul critère de choix, la fiabilité des rotations, la santé financière seront des critères importants à prendre en compte demain pour transporter vos marchandises.

ECU-WORLDWIDE, NOUVELLE DESSERTE DIRECTE.

Ouverture d'une ligne directe en groupage :

LE HAVRE - ASHDOD

desservie en 10 jours avec un départ hebdomadaire. Nous restons à votre disposition pour vos demandes de cotations.

BESC GABON.

Les autorités locales du Gabon exigent dorénavant une copie du BESC (Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons) avant le chargement. Pour cela, le commissionnaire devra fournir à l'armement un draft de ce bordereau avant la date de clôture du navire. Afin de respecter cette réglementation et d'éviter toute amende, il vous faudra transmettre les informations dès que le positionnement aura été effectué.

L'EQUIPE OCEANS AU GRAND COMPLET.

Eloïse qui est décidément très polyvalente avait rejoint le service exploitation conteneurs complets pendant l'absence de Julie puis avait remplacé Thomas au groupage pendant ses vacances. Elle revient enfin à son poste initial au service back-up où elle gèrera la réalisation et le suivi des cotations LCL et de certains comptes en conteneurs complets. Pour le service exploitation voici la répartition des zones :

Flora : Afrique, Dom-Tom, Caraïbes, Japon

Laetitia : Les Amériques, Australie, Nouvelle Zélande, Russie, MED

Julie : Asie (avec Florent) reprise de la Corée sur cette zone

Claire : Chine (avec Alexandrine)

Thomas : groupage toutes zones.

Nous avons célébré les 20 ans de OCEANS et nous avons souhaité les fêter avec nos collaborateurs et leurs conjoints dans le Gers. Ils étaient tous très en forme et ont pu faire des trucs un peu fous. Tout vous sera dévoilé dans le prochain N° d'Infocéans, c'est promis, photos à l'appui !!!

