

INFO Océans

TRANSPORTS MARITIMES

N° 227- juillet -août 2016

Journal d'informations de la société Océans transports maritimes

ECU LINE DEVIENT ECU WORLDWIDE

Notre partenaire groupage ECU LINE change de nom et devient ECU WORLDWIDE. Le président Mr Shashi Kiran Shetty, a expliqué que cette "nouvelle identité s'accompagnera d'une volonté de création permanente de valeurs en faveur des clients en proposant des services de qualité exceptionnelle sur tous les continents. L'introduction de nouveaux services, de nouvelles technologies, de nouvelles pratiques mondiales et de nouvelles compétences professionnelles permettra de redéfinir l'expérience de la marque pour nos parties prenantes ». Depuis sa création il y a 28 ans, ECU WORLDWIDE a ouvert 300 bureaux et est présent dans 160 pays. Nul doute qu'ajoutés à la qualité de service d'Océans, vos groupages à l'export seront donc entre de bonnes mains et pour longtemps!

Océans
TRANSPORTS MARITIMES

UNE 3^{ème} ALLIANCE VOIT LE JOUR.

Après le 2M et Oceans Alliance, voici la dernière naissance : « THE Alliance » un VSA (Vessel Sharing Agreement) conclu entre les compagnies maritimes Hapag-Lloyd, Yang Ming, Hanjin, K Line, MOL, NYK pour une mise en application au 2^{ème} trimestre 2017.

Les routes maritimes seront Asie-Europe du Nord et Méditerranée, Asie-Amériques, Europe-Amériques et Asie-Moyen Orient et cela sur une période de 5 ans. La part de marché dans l'offre mondiale de cette alliance s'élèverait à hauteur de 18%. Des négociations se poursuivent avec UASC, Hyundai et Hamburg-Sud quant à leurs éventuelles présences au sein de cette alliance.

La suprématie de l'alliance 2M (Maersk et MSC à hauteur de 28%) se verra donc réduite avec la mise en place de THE ALLIANCE sur le trade Est-Ouest. Toutefois, cette nouvelle alliance devra jongler entre les différentes typologies de navires allant de 13 000 EVP à 20 000 EVP. Les différents terminaux portuaires utilisés par chacun, la prise de décision à 6 membres ou plus, la refonte des alliances mondiales auront des conséquences sur les offres et la qualité des services, nous resterons vigilants.

RESULTATS EN BAISSÉ POUR LES COMPAGNIES MARITIME.

C'est au tour de CMA CGM d'annoncer des résultats en forte baisse. Le chiffre d'affaires du groupe a baissé de 15,3% soit de 3,4 milliards de dollars. La marge opérationnelle étant proche de zéro quand elle était de 10% en 2015, le résultat net représente une perte de 100 Millions de dollars. L'armement français n'est pas le seul dans cette situation, le 1^{er} armateur mondial MAERSK a également annoncé un 1^{er} trimestre 2016 en fort recul pour l'ensemble de ses filiales. Le chiffre d'affaires du groupe danois a reculé de 19% pour finir à 8,5 milliards de dollars. Les autres armements n'ont guère mieux réussi et chacun annonce des pertes parfois vertigineuses. Pour endiguer ces pertes, des restructurations ont été lancées et des réductions de personnel envisagées. Les bureaux français sont particulièrement impactés et la qualité des services s'en ressent, mais nous essayerons de pallier ces manques pour que vous ne soyez pas trop impactés.



Zac de 'Europe - rue du traité de Paris - 44210 Pornic - Tél : 02 51 74 24 24

www.ocens.eu