

INF OCEANS

TRANSPORTS MARITIMES

N° 225 - Mai 2016

Journal d'informations de la société Océans Transports Maritimes

PESEE DES CONTENEURS : une solution pour Montoir de Bretagne

La date du 1er juillet 2016 arrive à grands pas et avec elle l'obligation de peser les conteneurs selon la convention SOLAS (safety of life at sea) spécifiant nous vous le rappelons que : « les conteneurs pleins ne seront autorisés à charger à bord des navires auxquels la Convention SOLAS s'applique qu'à la condition que leur Masse Brute Vérifiée (MBV) ait été fournie au capitaine du navire ou à son représentant, et au terminal ou à son représentant, et ce suffisamment à l'avance pour permettre l'élaboration du plan de chargement » sachant également que la transmission de la masse brute vérifiée ou VGM : Verified Gross Mass incombe au chargeur. En l'absence de cette masse brute vérifiée, le conteneur ne pourra pas charger à bord du navire. Il existe 2 méthodes de calcul pour déterminer la masse brute vérifiée :

Méthode n°1 : A l'aide d'équipements calibrés et certifiés, le chargeur (ou un tiers désigné par lui) pèse le conteneur après empotage et mise en place des scellés.

Méthode 2 : Le chargeur (ou un tiers, en accord avec le chargeur) pèse l'ensemble des éléments empotés (marchandises, palettes, matériaux d'emballage, de protection et d'arrimage) et ajoute la tare du conteneur. Le total obtenu est le poids à indiquer. Cette méthode est sujette à certification et approbation par les autorités compétentes du pays dans lequel l'empotage et l'apposition des scellés sont réalisés.

TGO, le gestionnaire du terminal à conteneurs du port de Montoir de Bretagne proposera à partir de cette date une solution avec des ponts bascules à l'entrée du terminal qui permettra de donner le VGM (via la technique de soustraction du poids global moins chassis+tracteur). Pour le pesage des bi-trains ou pour effectuer un pesage d'urgence, il sera possible de passer par un pont bascule situé à l'intérieur du terminal. Pour toute demande d'information et de propositions tarifaires, nous restons à votre entière disposition.

ALLIANCES MARITIMES : ça bouge...

Le 20 avril dernier une nouvelle alliance maritime a vu le jour: "OCEANS ALLIANCE". Les compagnies maritimes CMA-CGM, COSCON (ex COSCO +China Shipping), EVERGREEN et OOCL ont signé un accord pour mutualiser leurs outils représentant une capacité total de 2,78 millions de TEU. Les nouvelles lignes maritimes créées seront sur les axes suivants : Est/Ouest, Asie/Moyen Orient et Asie/Mer Rouge. Nous devrions pouvoir bénéficier de cette alliance à l'horizon du 2ème trimestre 2017. Les nouvelles capacités de transport de chaque alliance sur les lignes Est/Ouest donneront les parts de marché suivantes : alliance « 2M » (Maersk-MSC) : 33,4%, alliance « Oceans alliance » : 34,5 % et le reste : 32,1 %

L'armement arabe UASC se retrouve donc bien seul et cherche actuellement un accord avec l'armement allemand Hapag-Lloyd pour un rapprochement des deux compagnies. Cette coopération créerait un armement d'une capacité de 1,4M de TEU et se placerait au 5ème rang mondial. On entend chuchoter que des compagnies maritimes de l'alliance G6 seraient sur le point de quitter celle-ci pour rejoindre le binôme en devenir : UASC/Hapag-Lloyd.

UNE NOUVELLE GRUE POUR POINTE DES GALETES

La troisième et dernière grue de type super-over-panamax a été réceptionné le 26 avril dernier par l'autorité portuaire de la Réunion. Cette grue a une capacité de levage de 65 MT avec une portée maximale de 56 mètres. Les portes-conteneurs de 10 000 EVP peuvent dorénavant escaler sans difficulté. Pour rappel, La Réunion a vu transiter 250 000 EVP en 2015 et escompte environ 300 000 EVP en 2016.

CMA CGM investi à Cuba

L'armement français via sa filiale CMA-CGM Log a conclu un accord avec Almacenes Universal S.A. (Ausa), première société logistique cubaine, pour le développement d'une plateforme logistique au port de Mariel (à l'ouest de La Havane). Il s'agira d'assurer sur cette plateforme le dégroupage, le stockage et la distribution des marchandises. CMA CGM vient donc poursuivre les investissements étrangers sur l'île Cubaine à l'image de la société singapourienne PSA International qui avait obtenu la gestion du terminal à conteneurs. Pour mémoire, Cuba est desservi toutes les semaines par plusieurs armements en sortie du Havre avec un transit time d'une vingtaine de jours, n'hésitez pas à nous interroger.

FOCUS

DEMANDE DES CONTENEURS DE QUALITÉ ALIMENTAIRE EN HAUSSE.

L'export en conteneurs dry « qualité alimentaire » est en évolution en particulier à destination des pays asiatiques. Les armements peinent à répondre positivement à toutes les demandes et annulent des prises en charge au tout dernier moment alors que le booking était confirmé! Cumulant l'arrêt de l'alliance CKYHE au Havre, le faible niveau d'imports de conteneurs de qualité et la croissance des exportations de produits alimentaires, il faut donc ANTICIPER et passer vos bookings de conteneur « qualité alimentaire » au minimum 15 j/ 3 semaines avant le positionnement en usine.