INFO Océans

TRANSPORTS MARITIMES

N° 224 - Avril 2016

Journal d'informations de la société Océans Transports Maritimes

OCÉANS A 20 ANS...

Votre fille a 20 ans que le temps passe vite, Madame hier encore elle était si petite..... Serge Reggiani .

Oui le temps passe vite comme le disait notre bon vieux Serge, 20 ans à peine le temps de voir grandir ce bébé tout juste né un 1er avril comme un pied de nez au destin, comme une bonne blague faite à nos confrères qui d'ailleurs ne croyaient pas vraiment en notre longévité et pourtant...

20 ans de bons (nous l'espérons) et loyaux services, 20 ans à vous accompagner toujours disponibles, toujours à l'écoute de vos attentes, toujours dans la réactivité et la qualité proposant un service que vous qualifiez d'excellent lorsque vous êtes de bonne humeur et de normal quand les aléas du maritime nous rattrapent. 20 ans que nos équipes dynamiques se passionnent pour maintenir un service de qualité au plus juste prix, 20 ans que vous nous êtes fidèles et que grâce à vous nous sommes toujours là bien présents, différents.

20 ans que mes équipes s'adaptent avec beaucoup de talent et de patience à ce métier parfois déroutant, mais toujours passionnant.

De cette expérience fabuleuse je garderai en mémoire un fait : mes premiers clients d'hier son encore les premiers aujourd'hui : MERCI. **Philippe Robineau**

OCÉANS
TRANSPORTS MARITIMES

FIN DE ROTATION VERS L'ASIE POUR CERTAINES ALLIANCES EN MAI :

Le faible niveau des taux de fret ainsi qu'une demande européenne en berne auront eu pour conséquence l'arrêt de certains services. L'alliance CKYHE stoppera l'escale havraise des services majeurs NE6 et CES à partir de mai prochain.

De plus, l'armement CMA-CGM qui avait pourtant baptisé le plus gros porte-conteneurs français au Havre en début d'année remplace dans son service Asie ses plus gros navires (18 000 Teus) par de plus petites entités.

Ces derniers sont repositionnés sur le trade Asie / Etats Unis pour l'instant plus rentable pour la compagnie maritime.

Le port du Havre verra donc ses offres maritimes s'amoinrir drastiquement vers l'Asie en attendant une refonte des alliances et une éventuelle remontée des taux de fret.

GRI D'AVRIL NON MERCI ...

Les armements n'ont pas réussi à faire passer une General Rate Increase « G.R.I. » en avril sur l'Asie et les USA comme souhaité au départ.

La concurrence féroce entre les compagnies maritimes aura eu raison de la GRI.

Toutefois, en raison de l'arrêt de certains services en mai, il est à craindre que les compagnies maritimes tentent de faire passer une hausse des taux de fret.

Les taux sont historiquement bas et leurs conséquences commencent à apparaitre avec des armements qui se retirent de certaines destinations.

La contre-partie de ces frets bas pourrait être de voir quelques armements se retrouver en position majoritaire et donc de passer en force une hausse tarifaire conséquente.

Reste maintenant à trouver un équilibre entre des taux de fret raisonnables et une offre de services de qualité avec de multiples armements.

EXPORT VERS L'ALGÉRIE : MODIFICATIONS DANS LE PROCESSUS BANCAIRE :

Une nouvelle loi algérienne vient d'être mise en place depuis mars.

La Banque d'Algérie oblige les importateurs/exportateurs à soumettre les dossiers à l'approbation préalable avant embarquement des marchandises.

Dans les faits, il est demandé aux importateurs locaux de déposer une facture pro-forma avec un dossier fiscal pour vérification. Le temps que les banques locales intègrent ces nouveaux process et afin d'éviter tout désagrément à destination, il est fortement recommandé d'échanger avec vos clients en Algérie à ce propos.

FOCUS

L'ACTIVITÉ GROUPE Océans ÉVOLUE ET INNOVE.

Éloïse a rejoint l'équipe commerciale groupage et sera dorénavant votre interlocutrice privilégiée pour l'ensemble de vos demandes de cotations groupage. Elle vous conseillera dans la recherche de solutions attractives LCL à l'export.

Thomas continue de vous accompagner dans le suivi opérationnel de vos dossiers groupage avec la rigueur qui caractérise notre procédure.

L'innovation dans ce service consiste à proposer tout d'abord à nos VIP puis à tous nos clients un nouveau module de cotations « ON LINE » dans lequel vous aurez accès à l'ensemble de nos tarifs maritimes groupage export sur plus de 200 ports. Vous faites vous même vos cotations de manière autonome en 3 clics depuis tous supports : tablette, smartphone, internet... cette application se nomme IQUOTE, elle est gratuite, il vous suffit d'un mot de passe, mais chut nous vous en dirons plus le mois prochain

Cotations groupage :
eloise.martin@oceans.eu

Exploitation groupage :
thomas.roignant@oceans.eu

iQuote
CONSTRUCON DE LCL